



ੴ ਸਤਿਗੁਰ ਪ੍ਰਸਾਦਿ



‘ ੴ ’ ਦਾ ਸਿਧਾਂਤ ਤੇ ਭੂਗੋਲ

(ਡਾ. ਗੰਡਾ ਸਿੰਘ ਯਾਦਗਾਰੀ ਭਾਸ਼ਣ)

ਲੇਖਕ

ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ ਸੁਰਜੀਤ ਸਿੰਘ

ਪੀ. ਈ. ਐਸ. - I (ਰਿਟਾਇਰਡ)

9 - ਫਰੈਂਡਜ਼ ਕਲੋਨੀ, ਸਾਊਥ ਮਾਡਲ ਗ੍ਰਾਮ

ਲੁਧਿਆਣਾ - 141002

2001

ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਮਿਸ਼ਨ ਲੜੀ ਨੰ. 502

ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਮਿਸ਼ਨ,
ਅਕਾਡਮੀ ਆਫ਼ ਸਿੱਖ ਰਿਲੀਜਨ ਐਂਡ ਕਲਚਰ,
1-ਢਿੱਲੋਂ ਮਾਰਗ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਭੋਟਾ 10 ਰੁਪਏ

ਟੈਕਟ ਨੰ: 502 ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਤੇ
ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਛਾਪਿਆ ਗਿਆ ਹੈ

1. ਅਕਾਡਮੀ ਆਫ ਸਿੱਖ ਰਿਲੀਜਨ ਐਂਡ ਕਲਚਰ, ਪਟਿਆਲਾ
2. ਥ੍ਰੰਮਣੀ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਕਮੇਟੀ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ
3. ਸ. ਨਰਿੰਦਰਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਨਿਰਮਾਨ ਵਿਹਾਰ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ।
4. ਸ. ਗੁਰਚਰਨ ਸਿੰਘ ਜੌਲੀ, ਮਹੀਮ, ਮੁੰਬਈ।
5. ਸ. ਜੁਗਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਤੇ ਸਰਦਾਰਨੀ ਹਰਜੀਤ ਕੌਰ,
ਬੂਟਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ, ਪਟਿਆਲਾ।
6. ਸ. ਸੁਰਿੰਦਰਪਾਲ ਸਿੰਘ ਸੋਨੀ ਤੇ ਸਰਦਾਰਨੀ ਕਿਰਨ ਕੌਰ,
ਸੁਨਹਿਰੀ ਬਾਗ, ਰੋਹਨੀ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ।

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਬੇਨਤੀਆਂ

1. ਜੀਵਨ-ਪ੍ਰਯੰਤ ਮੈਂਬਰ (Life Member) ਬਣਕੇ ਇਹੋ
ਜਹੇ ਟੈਕਟ ਸਦਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ।
ਜੀਵਨ-ਪ੍ਰਯੰਤ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਮਿਸ਼ਨ
ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਟੈਕਟ ਮੁਫਤ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ
ਹਨ।
2. ਇਹ ਜਾਂ ਹੋਰ ਅਜੇਹੇ ਟੈਕਟ ਗੁਰਪੁਰਬਾਂ ਸਮੇਂ ਗੁਰਮਤਿ
ਪ੍ਰਚਾਰ ਲਈ ਅਤੇ ਸਕੂਲ-ਕਾਲਜਾਂ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ
ਨੂੰ ਇਨਾਮ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਵੰਡੋ॥ ਅਜੇਹੇ ਕਾਰਜਾਂ ਲਈ
ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਛੂਟ 33% ਤੱਕ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਚੰਦਿਆਂ ਦੀ ਦਰ

ਭਾਰਤ

ਵਾਰਸ਼ਿਕ 35-00

ਜੀਵਨ-ਪ੍ਰਯੰਤ 350-00

ਵਿਦੇਸ਼

ਜੀਵਨ ਪ੍ਰਯੰਤ 1000-00

ਪੁੱਛ-ਗਿੱਛ ਲਈ :

ਫੋਨ : 0175-227952, 215704, 219475

‘ ੧੯ ’ ਦਾ ਸਿਧਾਂਤ ਤੇ ਭੂਗੋਲ

ਕੁਦਰਤ ਦੀ ਅਨੇਕਤਾ ਵਿੱਚ ਏਕਤਾ ਦੀ ਪਛਾਣ ੧੯ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਦਾ ਮੂਲ ਹੈ। ਵਾਸਤਵ ਵਿੱਚ ਇਹ ਇਸ ਦਾ ਅਮਲੀ ਰੂਪ ਹੈ। ਇਹ ਏਕਤਾ, ਕੁੱਲ ਸ੍ਰਿਸ਼ਟੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮਨੁੱਖ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਦੀ ਹੋਂਦ, ਬਣਤਰ ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਕਾਰਜ-ਵਿਧੀ ਵਿੱਚ ਇਕ ਜੁੜਵੀਂ ਤੇ ਸੰਗਠਿਤ ਇਕਾਈ ਤੇ ਇਕਸੁਰਤਾ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦੇ ਹਰ ਅੰਗ ਦੀ ਬਣਤਰ, ਇਸ ਏਕਤਾ ਤੇ ਇਕਸੁਰਤਾ ਦੀ ਗਵਾਹੀ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਫਿਰ ਹਰ ਅੰਗ ਦੀ ਖਸਲਤ (Properties), ਉਸ ਦਾ ਸੁਭਾਓ ਤੇ ਦੂਸਰੇ ਅੰਗਾਂ ਨਾਲ ਵਰਤਣ ਵਿਹਾਰ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਕਾਰਨ ਤੇ ਕਾਰਜ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸੰਬੰਧ, ਕਰਤਾ ਪੁਰਖ ਸਿਰਜਨਹਾਰ ਵਲੋਂ ਐਸੇ ਪੱਕੇ, ਪੀਡੇ ਤੇ ਟਿਕਵੇਂ ਵੰਗ ਨਾਲ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਕਦੀ ਕੋਈ ਉਕਾਈ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਨਾ ਕੋਈ ਵਾਧ ਘਾਟ ਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ। ਇਹ ਹੀ ਹੈ, “**ਸਚਾ ਤੇਰਾ ਅਮਰੁ ਸਚਾ ਦੀਬਾਣੁ, ਸਚਾ ਤੇਰਾ ਹੁਕਮ ਸਚਾ ਫੁਰਮਾਣੁ**” ਦਾ ਅਮਲੀ ਰੂਪ। ਸ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦੀ ਕਾਰਜ-ਵਿਧੀ ਵਿੱਚ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸ਼ਕਤੀ ਵੀ ਹਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕਸਾਰ ਤੇ ਇੱਕ ਸੁਰ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਗੁਰ ਫੁਰਮਾਣ ਹੈ

“**ਸਚੈ ਸਭਿ ਤਾਣਿ ਸਚੈ ਸਭੁ ਜੋਰੁ**”। (ਵਾਰ ਆਸਾ ਮ:੧, ਪੰ: ੪੬੩)
ਇਹ ਆਧਾਰ ਹੈ ਸਾਰੇ ਭੌਤਕੀ ਵਿਗਿਆਨ ਦਾ, ਸਾਰੇ ਭੌਤਕੀ ਸੰਬੰਧਾਂ ਦਾ, ਸ਼ਕਤੀ ਤੇ ਉਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦੀ ਕਾਰਜ-ਵਿਧੀ ਤੇ ਚਾਲ ਦਾ, ਸ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦਾ ਅਤੇ ਇਹ ਹੀ ਅਰਥ ਹੈ “**ਆਪਿ ਸਤਿ ਕੀਆ ਸਭੁ ਸਤਿ**” (ਗਉੜੀ, ਸੁਖਮਨੀ) ਦਾ।

ਕੁਦਰਤ ਦੀ ਚਾਲ ਵਿੱਚ ਸਮੇਂ, ਯਾਨੀ ਕਾਲ ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਉਤੇ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਲੈਣੀ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ। ਕੁਦਰਤ ਦਾ ਸਾਰਾ ਪਸਾਰਾ, ਇਸ ਦੇ ਸਾਰੇ ਅੰਗ, ਆਕਾਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਹਨ। ਗੁਰ ਫੁਰਮਾਣ ਹੈ

ਜਹ ਆਪਿ ਰਚਿਓ ਪਰਪੰਚੁ ਅਕਾਰ॥

ਤਿਹੁ ਗੁਣ ਮਹਿ ਕੀਨੋ ਬਿਸਥਾਰੁ॥ (ਗਉੜੀ ਸੁਖਮਨੀ ਮ: ੫, ਪੰ: ੨੯੧)

ਕੁਦਰਤ ਦਾ ਹਰ ਅੰਗ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕ੍ਰਿਆ ਨਾਲ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਆਪਣੀ ਵਿਹਾਰਕ ਕ੍ਰਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤੇ ਅੰਤ ਹੋਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕ੍ਰਿਆ ਨਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਤੇ ਨਾਕਾਰਾ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਅੰਗ ਝੜ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਨਵੇਂ, ਤਾਜ਼ਾ ਦੰਮ ਅੰਗ ਆ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਕ੍ਰਿਆ ਨਾ ਕੇਵਲ ਜੀਆਂ, ਪ੍ਰਾਣੀਆਂ ਤੇ ਦਰਖਤਾਂ ਆਦਿ ਵਿੱਚ ਹੀ ਦੇਖੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਬਲਕਿ ਨਦੀਆਂ ਤੇ ਪਹਾੜਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵੀ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦੀ ਚਾਲ ਨਿੱਤ ਨਰੋਈ ਤੇ ਤਾਜ਼ਾ ਦੰਮ ਹੁੰਦੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਪੁਰਾਣੇ ਪੱਤ ਝੜਦੇ, ਤੇ ਨਵੇਂ ਆਉਂਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਤੇ ਦਰਖਤ ਦੀ ਹਰਿਆਲੀ ਇਸ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਣੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਪੁਰਾਣੇ ਕੈਲੇਡੋਨੀਅਨ ਪਹਾੜ ਵੀ ਘੱਸ ਕੇ ਨੀਵੇਂ ਹੋ ਗਏ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਥਾਂਵੇਂ ਹਾਰਸੀਨੀਅਨ ਪਹਾੜ ਪੈਦਾ ਹੋ ਗਏ ਤੇ ਫਿਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵੀ ਘੱਸ ਕੇ, ਪਠਾਰਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਰਹਿ ਜਾਣ ਉਪ੍ਰੰਤ ਨਵੀਨ ਯੁਗ ਦੇ ਐਲਪਾਈਨ-ਹਿਮਾਲੀਅਨ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਪਹਾੜ ਪੈਦਾ ਹੋ ਗਏ। ਤਾਰੇ ਟੁੱਟਦੇ ਵੀ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਤੇ ਨਵੇਂ ਚੜ੍ਹਦੇ ਵੀ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਫੁੱਟਦੀਆਂ ਵੀ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਤੇ ਸੌਂਦੀਆਂ ਜਾਂ

ਬੁੱਝਦੀਆਂ ਵੀ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸ਼ਿਸ਼ਟੀ ਨੂੰ ਤਾਜ਼ਾ ਦੰਮ ਰੱਖਣ ਦੀ ਇਹ ਕ੍ਰਿਆ, ਜੁਗਾਂ-ਜੁਗਾਂਤਰਾਂ ਤੋਂ ਚਲੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀ ਬਾਹਰਲੀ ਤੇ ਉਪਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਕੋਈ ਮੁਦਾਖਲਿਤ ਨਹੀਂ। ਸਮੇਂ ਦੀ ਇਸ ਚਾਲ ਨਾਲ ਜੇ ਬੰਦੇ, ਪਸ਼ੂ ਤੇ ਹੋਰ ਜੀਅ ਜੰਤ, ਆਪਣੀ ਕੁਦਰਤ ਵਲੋਂ ਸੌਂਪੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਕੇ ਮਰਦੇ ਹਨ, ਦਰਖਤ ਵੀ ਆਪਣੀ ਉਮਰ ਭੋਗ ਕੇ ਝੜ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਵੱਡੇ ਵੱਡੇ ਤੇ ਸੰਘਣੇ ਜੰਗਲ ਵੀ ਧਰਤੀ ਹੇਠਾਂ ਦੱਬੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਉਪਜਦਾ ਹੈ ਕੋਇਲਾ, ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਤੇਲ ਤੇ ਗੈਸ। ਪਥਰਾਂ ਦੇ ਮਸਲੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਈ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਖਾਨਾਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਸੰਗਮਰਮਰ, ਸਲੇਟ, ਸੋਨਾ, ਚਾਂਦੀ, ਐਲਮੀਨੀਅਮ, ਹੀਰੇ, ਰੇਡੀਅਮ ਆਦਿ। ਕਾਲ ਦੀ ਇਹ ਕ੍ਰਿਆ ਗਵਾਹੀ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਜਿਉਂਦੀ ਧਰਤੀ ਦੀ।

ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਕ੍ਰਿਆ ਸ਼ਿਸ਼ਟੀ ਦੇ ਹੋਰ ਅੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਪਰ ਮਨੁੱਖ ਦਾ ਨੇੜੇ ਦਾ ਸੰਬੰਧ ਉਸ ਧਰਤੀ ਨਾਲ ਹੈ, ਜਿਥੇ ਉਹ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਕ੍ਰਿਆ ਨੂੰ ਦੇਖ ਪਰਖ ਕੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕੇਵਲ ਇਸੇ ਦਾ ਹੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਿਸਥਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕੁਦਰਤ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਰਪੰਚਾ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਣ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਸਹਿਜ ਤੇ ਸੰਜਮ ਦਾ ਡਸਿਪਲਿਨ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਇਹ ਆਪਣੀ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕ੍ਰਿਆ ਨਿਯਮਤ ਢੰਗ ਨਾਲ, ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਰੋਕ-ਰੁਕਾਵਟ, ਜਾਂ ਲੋੜ ਤੋਂ ਵਧੀਕ ਤੇਜ਼ੀ ਤੇ ਵੇਗ ਦੇ ਕਰਦੇ ਰਹਿਣ ਤਾਂ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕਾਰਜ ਵਿਧੀ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀ ਤੇਜ਼ੀ, ਸੁਸਤੀ ਜਾਂ ਉਕਾਈ ਨਾ ਆਵੇ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਾਧਾਰਣ ਚਾਲ ਬਣੀ ਰਹੇ। ਜਿਥੇ 'ਹੁਕਮ ਰਜਾਈ ਚਲਣਾ' ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਭਾਵੇਂ ਹੈ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕਾਰਜ ਵਿਧੀ ਦਾ ਰਾਹ ਹੈ, ਉਥੇ ਸਹਿਜ ਤੇ ਸੰਜਮ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਚਾਲ ਨੂੰ, ਬਾੜੀ ਦੇ ਪਰਪੰਚਾਂ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਸਮਤੋਲ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਨੇ ਆਸ਼ਾ ਦੀ ਵਾਰ ਵਿੱਚ ਇਸ ਡਸਿਪਲਿਨ ਨੂੰ "ਭੈ" ਦਾ ਨਾਮ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਤੇ ਫੁਰਮਾਇਆ ਹੈ:

ਭੈ ਵਿਚਿ ਪਵਣੁ ਵਹੈ ਸਦਵਾਉ॥

ਭੈ ਵਿਚਿ ਚਲਹਿ ਲਖ ਦਰੀਆਉ॥

ਭੈ ਵਿਚਿ ਅਗਨਿ ਕਢੈ ਵੇਗਾਰ॥

ਭੈ ਵਿਚਿ ਧਰਤੀ ਦਬੀ ਭਾਰਿ॥---

ਭੈ ਵਿਚਿ ਸੂਰਜੁ ਭੈ ਵਿਚਿ ਚੰਦੁ॥---

ਕੋਹ ਕਰੋੜੀ ਚਲਤ ਨ ਅੰਤੁ॥-----

ਭੈ ਵਿਚਿ ਆਵਹਿ ਜਾਵਹਿ ਪੂਰ॥---

ਅਦਾਜ਼ਾ ਲਾਭ, ਜੋ ਕਿਸੇ ਦਿਨ ਸੂਰਜ ਵੇਲੇ ਸਿਰ ਨਾ ਚੜ੍ਹੇ, ਜਾਂ ਨਿਯਮ ਤੋਂ ਵਧੀਕ ਗ਼ਰਮ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਠੰਡਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਿੰਨੀ ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਤਰਬੱਲੀ ਆ ਜਾਵੇ। ਜੇ ਕਦੀ ਚਲਦੀ-ਚਲਦੀ ਧਰਤੀ ਇਕ ਦੰਮ ਖਲੋ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਕਿੰਨੇ ਮਕਾਨ ਡਿੱਗ ਪੈਣ, ਜੇ ਇਹ ਪਹਾੜਾਂ, ਜੰਗਲਾਂ, ਜਾਨਵਰਾਂ ਤੇ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਭਾਰ ਚੁੱਕਣ ਤੋਂ ਆਰੀ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਥੱਕ ਕੇ ਬੈਠ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਕੀ ਬਣੇ। ਜੇਕਰ ਪੰਛੀਆਂ, ਪਸ਼ੂਆਂ, ਜਾਨਵਰਾਂ ਤੇ ਮੱਛੀਆਂ ਦੇ ਪੂਰ ਆਪਣੀ-ਆਪਣੀ ਚਲ ਤੋਂ ਹੁਕ ਜਾਣ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਆਸਰੇ ਜਿਉਣ ਵਾਲੇ ਮਨੁੱਖਾਂ ਤੇ ਹੋਰ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦਾ ਕੀ ਬਣੇਗਾ। ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਕੁਦਰਤੀ ਉਪਜਾਊ ਸ਼ਕਤੀ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨਾ ਵਿਗਾੜ ਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਾਂ ਸਮੁੰਦਰ ਵਿੱਚ ਲੂਣ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਘੱਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਜਾਣ ਨਾਲ ਜੀਵਨ ਉੱਤੇ ਕਿਸ ਕਦਰ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਪਵੇਗਾ। ਜੇ ਮਾਨਸੂਨ ਪਵਣਾ ਆਪਣਾ ਰਾਹ ਬਦਲ ਲੈਣ ਤਾਂ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਵਿਚ ਬਾਰਸ਼ ਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਉਗਦੀਆਂ ਫ਼ਸਲਾਂ ਦਾ ਕੀ ਬਣੇਗਾ। ਸਾਡੀ ਖ਼ੁਰਾਕ ਦਾ ਕੀ ਹਾਲ ਹੋਵੇਗਾ। ਜੇ ਹਵਾ ਸਾਇਬੇਰੀਆ ਵਲੋਂ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਵਿਚ ਦਾਖ਼ਲ ਹੋਣ ਲੱਗ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਇਥੇ ਕਿੰਨੀ ਠੰਡ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ੧੯੯੦ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਅਨੁਸਾਰ ਸ਼ਿਸ਼ਟੀ ਦੇ ਹਰ ਅੰਗ, ਹਰ ਪਰਪੰਚ, ਹਰ ਪਸ਼ੂ, ਪੰਛੀ ਤੇ ਪ੍ਰਾਣੀ ਲਈ 'ਹੁਕਮ ਰਜ਼ਾਈ ਚਲਣ' ਦਾ ਵੀ ਆਦੇਸ਼ ਹੈ, ਕੋਈ ਵੀ ਹੁਕਮ ਤੇ ਰਜ਼ਾ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ। ਕੋਈ ਵੀ ਆਪ ਹੁਦਰਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ, ਮਨ ਮਰਜ਼ੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ। ਇਹ ਆਦੇਸ਼ ਮਨੁੱਖ ਉੱਤੇ ਵੀ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੀ ਲਾਗੂ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਬਾਕੀ ਦੀ ਸਾਰੀ ਕੁਦਰਤ ਉੱਤੇ। ਆਦਮੀ ਨਾ ਬੱਚੇ ਜੰਮ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੇ ਨਾ ਆਪਣੀ ਛਾਤੀ 'ਚੋਂ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਦੁੱਧ ਦੁੱਧਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਤੱਖ ਹੀ ਕੁਦਰਤ ਵਲੋਂ ਜੇ ਜੋ ਕਿਸੇ ਦੀ ਖ਼ਸਲਤ ਤੇ ਕਿਸੇ ਦਾ ਸੁਭਾਅ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਕਿਸੇ ਦੀ ਕਿਰਤ ਤੇ ਵਰਤਣ ਵਿਹਾਰ ਦਾ ਘੇਰਾ ਸਥਾਪਤ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਸੇ ਵਿਚ ਹੀ ਉਸਨੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਗਮਕਾਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਉਹ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ।

ਫਿਰ ੧੯੯੦ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਦਾ ਮਨੁੱਖ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਭਾਗ ਇਹ ਹੈ, ਕਿ ਸਾਰੀ ਕੁਦਰਤ ਅਖੀਰ ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਤਾਬਿਆ ਹੈ। ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਬਹਿਬੂਦੀ ਤੇ ਖੁਸ਼ਨੂਦੀ ਲਈ ਹੈ। ਮਨੁੱਖ ਅਸਰਫ਼ ਉਲ ਮਖ਼ਲੂਕਾਤ ਹੁੰਦਾ ਹੋਇਆ ਸਾਰੀ ਕੁਦਰਤ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਲਈ ਵਰਤ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਕੰਮ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗੁਰਵਾਕ ਹੈ :

ਅਵਰ ਜੋਨਿ ਤੇਰੀ ਪਨਿਹਾਰੀ

ਇਸ ਧਰਤੀ ਮਹਿ ਤੇਰੀ ਸਿਕਦਾਰੀ

(ਆਸਾ ਸ: ੫, ਪੰ: ੩੭੪)

ਜੇ ਉਹ ਪਸ਼ੂਆਂ, ਪੰਛੀਆਂ ਕੋਲੋਂ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਖਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਦੁੱਧ ਪੀ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਹਾਥੀਆਂ, ਉਠਾਂ, ਘੋੜਿਆਂ, ਬਲਦਾਂ, ਕੁੱਤਿਆਂ, ਭੈਂਸਿਆਂ ਤੇ ਰੇਨਡੀਅਰਾਂ ਤੋਂ ਢੋਆਈ ਦਾ ਕੰਮ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜ਼ਹਿਰੀ ਨਾਗਾਂ ਦਾ ਜ਼ਹਿਰ ਚੋ ਕੇ ਆਪਣੇ ਲਈ ਦਵਾਈਆਂ ਵੀ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਰੂੰ ਦੀਆਂ ਗੰਢਾਂ ਬੰਨ੍ਹਣ ਤੇ ਹਵਾ ਨੂੰ ਪਣਚੱਕੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਆਟਾ ਪੀਹਣ ਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਦਰਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਬੰਨ੍ਹ ਮਾਰਕੇ ਨਹਿਰਾਂ ਕੱਢ ਕੇ ਰੇਗਸਤਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਖੇਤੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਬਿਜਲੀ ਪੈਦਾ ਕਰਕੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੇ ਵੱਡੇ ਵੱਡੇ ਕਾਰਖ਼ਾਨੇ ਵੀ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਮੁੰਦਰੋਂ ਪਾਰ ਵਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੇ ਹਵਾ ਉੱਤੇ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਰਾਹੀਂ ਪੰਛੀਆਂ ਵਾਂਗ ਉੱਡ ਕੇ ਦੂਰਦਰਾਜ਼ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੋਰ ਤਾਂ ਹੋਰ ਇਹ ਚੰਨ ਤੇ ਮੰਗਲ ਉੱਤੇ ਵੀ ਬਸਤੀਆਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਸੁਪਨੇ ਲੈ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪਰ ਅਖੀਰ ਇਸ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਧਰਤੀ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਅਨੇਕਤਾ ਵਿੱਚ ਏਕਤਾ ਯਾਨੀ ੧੯੯੦ ਦਾ ਸਿਧਾਂਤ, ਇਸ ਦੀ ਜੀਵਨ ਜਾਚ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਪਥ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਕ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸੰਜਮ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਡਿਸਿਪਲਿਨ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਲਾਲਚ ਤੇ ਹਾੜਬੇ ਵਿਚ ਆ ਕੇ, ਧਰਤੀ ਦੇ ਸੰਤੁਲਣ ਵਿਚ ਕਿਧਰੇ ਵਿਗਾੜ ਹੀ ਪੈਦਾ ਨਾ ਕਰ ਲਵੇ ਤੇ ਧਰਤੀ ਸੁੰਨੀ ਨਾ ਹੋ ਜਾਵੇ। ਫੁਰਮਾਨ ਹੈ:

ਸੁਇਨਾ ਰੂਪਾ ਤੁਝ ਪਹਿ ਦਾਮ

ਸੀਲੁ ਬਿਗਾਰਿਓ ਤੇਰਾ ਕਾਮ॥

(ਆਸਾ ਮ: ੫, ਪੰ: ੩੭੪)

ਮਨੁੱਖ ਧਰਤੀ ਦਾ ਜੀਅ ਹੈ, ਧਰਤੀ ਦਾ ਹੀ ਵਸਨੀਕ ਹੈ। ਧਰਤੀ ਉਸ ਦਾ ਘਰ ਹੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਉਸ ਦੀ ਮਾਂ ਹੈ। ਉਸ ਦੇ ਜੀਵਨ ਨਿਰਬਾਹ ਦਾ ਸਰੋਤ ਹੈ। ਇਹ ਇਕ ਐਸਾ ਮਹੱਤ ਹੈ, ਐਸਾ ਮੂਲ ਪਦਾਰਥ ਹੈ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਉਸ ਨੇ ਆਪਣੀ ਜਿੰਦਗੀ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨਸਲ ਦਰ ਨਸਲ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਹਨ। ਧਰਤੀ ਆਪਣੀ ਖ਼ਸਲਤ, ਆਪਣੇ ਨਕਸ਼ ਨੁਹਾਰ, ਬਣਤਰ, ਕਿਰਦਾਰ ਤੇ ਸ਼੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦੇ ਦੂਸਰੇ ਅੰਗਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਮਨੁੱਖ ਲਈ ਕੁਝ ਕੁਦਰਤੀ ਢਾਂਚੇ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਕੁਝ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਮੁੱਚੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਨੁਸਾਰ ਮਨੁੱਖ ਆਪਣਾ ਜੀਵਨ ਢਾਲਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਸੂਝ ਸਿਆਣਪ, ਅਕਲ ਤੇ ਵਿਵੇਕ, ਵਿਗਿਆਨਕ ਖੋਜ ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤੀਆਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਉਤੇ ਮਨੁੱਖ ਇਸ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਦਾ ਤੇ ਆਪਣੇ ਜੀਵਨ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੁਖਾਲਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਲਗਾਤਾਰ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਆਇਆ ਹੈ। ਸਗਲੀ ਧਰਤੀ ਉਸ ਲਈ “ਮਾਲ ਧਨ” ਹੈ ਜਿਸ ਤੋਂ ਉਸ ਨੇ ਜੀਵਨ ਦੀਆਂ ਮੁੱਢਲੀਆਂ ਲੋੜਾਂ—ਖੁਰਾਕ, ਕਪੜਾ, ਰਹਿਣ ਲਈ ਮਕਾਨ, ਕਿਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਦ ਤੇ ਸਾਜ਼ ਸਾਮਾਨ ਤੇ ਦਿਲ ਪਰਚਾਵੇ ਦੇ ਸਾਧਨ ਮੁਹਈਆ ਕਰਨੇ ਹਨ। ਐਸੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਿ ਨਾ ਤਾਂ ਇਹ ਧਰਤੀ ਲੁੱਟ ਕਾਰਨ ਉਜੜ ਹੀ ਜਾਵੇ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਨਸਲਾਂ ਲਈ ਕੁਝ ਨਾ ਬਚੇ ਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਹਿੱਸਾ ਇਸ ਦੇ ਬਾਸ਼ਿੰਦਿਆਂ ਦੀ ਗ਼ਫਲਤ ਤੇ ਅਨਜਾਣ ਪੁਣੇ ਕਾਰਨ, ਨਿਰਮਾਣ ਖੁਣੋਂ ਰਹਿ ਜਾਵੇ, ਪੂਰੇ ਸੁਚੱਜ ਨਾਲ ਨਾ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇ ਤੇ ਇੰਝ ਖਰਾਬ ਜਾਵੇ ਜਿਵੇਂ ਨਾ ਵਰਤੀ ਹੋਈ ਦਾਲ ਸਬਜ਼ੀ ਮੁੱਸ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਦਾ ਫ਼ੁਰਮਾਨ ਹੈ :

ਸਗਲੀ ਧਰਤੀ ਮਾਲੁ ਧਨੁ ਵਰਤਣੁ ਸਰਬ ਜੰਜਾਲ॥

ਨਾਨਕ ਮੁਸੈ ਗਿਆਨ ਵਿਹੂਣੀ ਖਾਇ ਗਇਆ ਜਮਕਾਲ॥

(ਵਾਰ ਆਸਾ ਮ: ੧, ਪੰ: ੪੬੫)

ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਕਾਰਜ ਅਧੀਨ ਮਨੁੱਖ ਧਰਤੀ ਦੇ ਰੂਪ ਤੇ ਮੁਹਾਂਦਰੇ ਵਿੱਚ ਨਿੱਤ ਨਵੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਦਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਧਰਤੀ ਦੇ ਮੂਲ ਢਾਂਚੇ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਧਰਤੀ ਦਾ ਭੋਤਕੀ ਪੱਖ ਆਖਦੇ ਹਨ ਤੇ ਆਪਣੇ ਸੁਭਾਓ, ਜਿਸਨੂੰ ਮਾਨਵੀ ਪੱਖ ਆਖਦੇ ਹਨ, ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੰਗਠਿਤ ਤੇ ਜਿਉਂਦੇ ਜਾਗਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜੋੜਦਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, **ਭੂਗੋਲ-ਨਿੱਤ ਬਦਲਦਾ ਭੂਗੋਲ**, ਜੋ ਜਿਉਂਦੀ ਧਰਤੀ ਤੇ ਜਿਉਂਦੇ ਮਨੁੱਖ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਸਰੂਪ ਹੈ। ਧਰਤੀ ਤੇ ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਪਰਸਪਰ ਤੇ ਜਿਉਂਦੀ ਸਾਂਝ ੧੯ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਦੀ ਤਰਜਮਾਨੀ ਹੀ ਤਾਂ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਭੂਗੋਲ ਨੂੰ ਭੋਤਕੀ ਤੇ ਮਾਨਵੀ ਭੂਗੋਲ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਵੰਡ ਕੇਵਲ ਅਧਿਐਨ ਦੇ ਸੌਖ ਕਰਕੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਤਾਂ ਭੂਗੋਲ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਹੀ ਹੈ ਤੇ ਇਹ ਹੈ ਧਰਤੀ ਤੇ ਮਨੁੱਖ ਦੇ ਸਾਂਝੇ ਜੀਵਨ ਦੀ ਕਹਾਣੀ।

ਧਰਤੀ ਉਤੇ ਮਨੁੱਖ ਦੇ ਵਾਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਇਸ ਦੇ ਮੂਲ ਢਾਂਚੇ, ਇਸ ਵਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਮੂਲ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਮੁੱਚੇ ਨੂੰ ਧਰਤੀ ਦਾ ਭੋਤਕੀ ਪੱਖ ਆਖਦੇ ਹਨ, ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ, ੧੯ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਬਾਣੀ ਜਪੁਜੀ ਸਾਹਿਬ ਵਿੱਚ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਦੇ ਹਨ:

ਰਾਤੀ ਰੁਤੀ ਬਿਤੀ ਵਾਰ॥

ਪਵਣੁ ਪਾਣੀ ਅਗਨੀ ਪਾਤਾਲ॥

ਤਿਸੁ ਵਿਚਿ ਧਰਤੀ ਥਾਪਿ ਰਖੀ ਧਰਮਸਾਲ॥

ਤਿਸੁ ਵਿਚਿ ਜੀਅ ਜੁਗਤਿ ਕੇ ਰੰਗ॥

ਤਿਨ ਕੇ ਨਾਮ ਅਨੇਕ ਅਨੰਤ॥

ਅਗਨੀ ਪਾਤਾਲ

ਧਰਤੀ ਦੀ ਸਤਹ ਦੇ ਹੇਠਲੀਆਂ, ਪਾਤਾਲੀ ਪਰਤਾਂ ਵਿਚੋਂ ਉਗਲੇ ਜਾਂਦੇ ਅੱਗ ਵਰਗੇ ਲਾਵੇ ਨਾਲ ਬਣਦੀਆਂ ਜਵਾਲਾ ਮੁਖੀਆਂ ਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਉੱਥਲ ਪੁੱਥਲ ਕਾਰਨ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਆਉਂਦੇ ਭੂਚਾਲ, ਧਰਤੀ ਦੀ ਸਤਹ ਦੇ ਤਨਾਓ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀਆਂ ਦਰਾੜੀ ਘਾਟੀਆਂ, ਤਿੱਕੇ ਪਾਸਿਆਂ ਵਾਲੀਆਂ ਪਠਾਰਾਂ ਤੇ ਹਿਮਾਲੀਆਂ ਤੇ ਐਲਪਸ ਵਰਗੇ ਵਲਦਾਰ ਪਹਾੜ ਪ੍ਰਮਾਣ ਹਨ, ਧਰਤੀ ਦੇ ਅੰਦਰਲੀ ਪਾਤਾਲੀ ਕ੍ਰਿਆ ਦੇ, ਜੋ ਧਰਤੀ ਦੀ ਸਤਹ ਉੱਤੇ ਨਿੱਤ ਨਵੇਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਗੁਜਰਾਤ, ਮੱਧ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, ਮਹਾਂਰਾਸ਼ਟਰ ਤੇ ਅੰਧਰਾ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਉੱਤੇ ਫੈਲੀ ਕਪਾਹ ਉਗਾਣ ਵਾਲੀ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਪਰਤ ਇਸੇ ਪਾਤਾਲੀ ਲਾਵਾ ਦੀ ਹੀ ਤਾਂ ਵਿਛਾਈ ਹੋਈ ਹੈ। 26 ਜਨਵਰੀ 2001 ਨੂੰ, ਗੁਜਰਾਤ ਵਿੱਚ ਆਇਆ ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਭੂਚਾਲ, ਅੱਗ ਵਰਗੀ ਪਾਤਾਲੀ ਪਰਤ ਤੋਂ ਹੀ ਪੈਦਾ ਹੋਇਆ ਸੀ।

ਫਿਰ ਪਹਾੜੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਧਰਤੀ ਹੇਠੋਂ ਫੁੱਟਦੇ ਪਾਤਾਲੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਚਸ਼ਮੇ ਤੋਂ ਮੈਦਾਨੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਖੂਹ ਤੇ ਟਿਊਬ ਵੈਲ, ਧਰਤੀ ਹੇਠ ਵਸਦੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪ੍ਰਮਾਣ ਹਨ, ਜੋ ਪੀਣ ਲਈ ਸਾਫ਼ ਸੁਥਰਾ ਪਾਣੀ ਤੇ ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਜਿੰਦਜਾਨ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਵੈਰੀ ਨਾਗ ਵਰਗੇ ਚਸ਼ਮੇ ਵਿੱਚੋਂ ਜਿਹਲਮ ਵਰਗਾ ਵਿਸ਼ਾਲ ਦਰਿਆ ਫੁੱਟਦਾ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਕਸ਼ਮੀਰ ਤੇ ਪਾਕਿਸਤਾਨ ਦੀ ਸ਼ਾਹਰਗ ਆਖ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।

ਰਾਤੀ ਰੁਤੀ ਬਿਤੀ ਵਾਰ

ਸੂਰਜ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਧਰਤੀ ਦੀ ਆਪਣੀ ਹੀ ਧੁਰੀ ਦੁਆਲੇ ਘੁੰਮਣ ਤੋਂ ਬਣਦੇ ਹਨ ਦਿਨ ਤੇ ਰਾਤ, ਜੋ ਮਨੁੱਖ ਤੇ ਹੋਰ ਸਾਰੇ ਜੀਅ ਜੰਤ ਲਈ ਕੰਮ ਕਾਰ ਕਰਨ, ਚੋਗ ਚੁਗਣ ਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦਾਈ (ਦਾਹੀ) ਦਾਇਆ ਹਨ।

ਦਿਵਸੁ ਰਾਤਿ ਦੁਇ ਦਾਈ ਦਾਇਆ ਖੇਲੈ ਸਗਲ ਜਗਤੁ॥

ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਨਾਮ, ਸੂਰਜ, ਚੰਨ, ਮੰਗਲ, ਬ੍ਰਹਿਸਪਤੀ, ਸ਼ਨਿਚਰ ਆਦਿ ਨਛਤਰਾਂ ਦੇ ਨਾਵਾਂ ਉੱਤੇ ਰੱਖੇ ਗਏ ਹਨ, ਜੋ ਧਰਤੀ ਦਾ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਜਾਹਿਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਚੰਦ੍ਰਮਾ ਦੇ ਵਧਣ ਘਟਣ ਨਾਲ ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਮੇਂ ਦਾ ਕੇਵਲ ਹਿਸਾਬ ਹੀ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ, ਸਗੋਂ ਇਸ ਹਿਸਾਬ ਅਨੁਸਾਰ ਫਸਲਾਂ ਦੇ ਨਾਮ ਵੀ ਰੱਖੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਚੰਨ ਦੇ ਵਧਣ ਘਟਣ ਨਾਲ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਮੁਹਾਨਿਆਂ ਉੱਤੇ ਜਵਾਰ ਭਾਟੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਸਮੁੰਦਰ ਦਾ ਪਾਣੀ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੁਹਾਨਿਆਂ ਉੱਤੇ ਚੜ੍ਹਦਾ ਤੇ ਉਤਰਦਾ ਹੈ, ਤੇ ਤਜਾਹਤੀ ਬੇੜੇ ਦਰਿਆ ਰਾਹੀਂ ਕਾਫ਼ੀ ਅੰਦਰ ਦਾਖਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਹੁਗਲੀ ਵਗਗੀ ਈਦਰਗਾਹ ਸਮੁੰਦਰ ਤਟ ਤੋਂ ਸੌ ਮੀਲ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਹੈ।

ਸੂਰਜ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਧਰਤੀ ਦੇ ਅੰਡਾਕਾਰ ਚੱਕਰ ਲਗਾਣ ਤੋਂ ਨਾ ਕੇਵਲ ਦਿਨ ਹੀ ਵੱਡੇ ਛੋਟੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਸਗੋਂ ਰੁੱਤਾਂ ਵੀ ਬਦਲਦੀਆਂ ਹਨ, ਜੋ ਕੇਵਲ ਮਨੁੱਖੀ ਜੀਵਨ ਨੂੰ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ, ਸਗੋਂ ਫਸਲ ਕ੍ਰਮ ਵੀ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਦਰਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਹੜ੍ਹ ਤੇ ਸੌਂਕੇ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਤੀਆਂ ਤੇ ਠੰਡੀਆਂ ਹਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕਰਦੀਆਂ

ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਵਿਚ ਗਰਮੀਆਂ ਦੀ ਲੂ, ਬਰਸਾਤ ਵਿਚ ਪੁਰਾ ਤੇ ਸਿਆਲ ਵਿੱਚ ਖੁਸ਼ਕ ਪਛੋਂ
ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਮੌਸਮ ਦਾ ਸੁਨੇਹਾ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮਨੁੱਖੀ ਜੀਵਨ ਤੇ
ਸਭਿਆਚਾਰ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਦੇ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਕਵੀ ਬੈਲੀ ਦੇ Ode to West Wind
ਵਿੱਚ ਕਹੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬੋਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਲਾ ਸਕਦੇ ਹਾਂ

If winter comes can spring be far behind.

ਇਨ੍ਹਾਂ ਬਦਲਦੀਆਂ ਰੁੱਤਾਂ ਨਾਲ ਹੀ ਜੁੜੇ ਹਨ ਸਾਡੇ ਲੋਹੜੀ, ਬਸੰਤ, ਵਿਸਾਖੀ, ਦੁਸਹਿਰਾ ਤੇ
ਦੀਵਾਲੀ ਦੇ ਤਿਉਹਾਰ ਜੋ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨੀ ਸਭਿਆਚਾਰ ਦਾ ਅਣਖਿਤਵਾਂ ਅੰਗ ਹਨ। ਜੇਕਰ
ਆਉਂਦੇ ਸਾਲ ਲਈ ਨਿਮਾਣੀ ਇਕਾਦਸ਼ੀ ਨੂੰ ਫਸਲਾਂ ਦੇ ਠੇਕੇ ਦੇਣੇ ਕ੍ਰਿਸਾਨੀ ਜੀਵਨ ਦਾ ਅੰਗ
ਹਨ, ਤਾਂ ਵਪਾਰੀ ਜੀਵਨ ਵਿਚ ਵਿਸਾਖੀ ਤੇ ਦਿਵਾਲੀ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਖਾਤੇ ਖੋਲ੍ਹੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਰੁੱਤਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਕੁਦਰਤ ਤੇ ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਕਹਾਣੀ ਬਾਬਾ ਫਰੀਦ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ
ਬਿਆਨ ਕਰਦੇ ਹਨ:

ਕਤਿਕ ਕੁੰਜਾਂ ਚੇਤਿ ਡਉ ਸਾਵਣਿ ਬਿਜਲੀਆਂ॥

ਸੀਆਲੇ ਸੋਹੰਦੀਆਂ ਪਿਰ ਗਲ ਬਾਹਤੀਆਂ॥ (ਆਸਾ ਪੰ: ੪੮੮)

ਹਰ ਸਾਲ ਕੱਤਕ ਵਿੱਚ, ਸਾਇਬੇਰੀਆ ਵਲੋਂ ਪਰਵਾਸੀ ਪੰਛੀ ਗਜ਼ਾਰਾਂ ਮੀਲ ਪੈਂਡਾ ਮਾਰ
ਕੇ, ਹਿਮਾਲੀਆ ਦੀਆਂ ਬਰਫ਼ ਕੱਜੀਆਂ ਚੋਟੀਆਂ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਪੰਜਾਬ ਤੇ ਉਤਰੀ ਹਿੰਦ
ਦੀਆਂ ਝੀਲਾਂ ਤੇ ਦਰਿਆਵਾਂ ਕੰਢੇ ਸਿਆਲ ਗੁਜ਼ਾਰਨ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਤੇ ਸਿਆਲ ਦੇ ਮੁੱਕਣ ਤੇ
ਵਾਪਸ ਉੱਡ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਚੇਤਰ ਦੀ ਗਰਮੀ ਨਾਲ ਪੱਕੀਆਂ ਫਸਲਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗਾਂ ਲਗਦੀਆਂ ਹਨ,
ਤੇ ਸਿਆਲ ਦੀ ਠੰਡ ਦਾ ਮਨੁੱਖੀ ਜੀਵਨ ਉਤੇ ਅਸਰ 'ਪਿਰ ਗਲ ਬਾਹਤੀਆਂ' ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ
ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅੰਗ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਆਪ ਸਾਧਾਣ ਲੋਕ ਇਸ ਲੋਕੋਕਤੀ ਨਾਲ
ਯਾਦ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਪੋਹ, ਜਿਉਣਗੇ ਉਹ ਜਿਹੜੇ ਸੁਉਣਗੇ ਦੋ

ਰੁੱਤਾਂ ਦਾ ਧਰਤੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੁਦਰਤ ਉਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਤੁਖਾਰੀ ਰਾਗ
ਵਿੱਚ "ਬਬੀਹਾ ਪ੍ਰਿਉ ਬੋਲੇ ਕੋਕਿਲ ਬਾਣੀਆ" ਤੋਂ ਸੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਹਾੜ੍ਹ ਦੀ ਗਰਮੀ ਨਾਲ
ਧਰਤੀ ਉਤੇ ਆਏ ਸੌਕੇ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰਦੇ ਹਨ:

ਆਸਾੜੁ ਭਲਾ ਸੂਰਜੁ ਗਗਨਿ ਤਪੈ॥

ਧਰਤੀ ਦੂਖ ਸਹੈ ਸੋਖੈ ਅਗਨਿ ਭਖੈ॥

ਅਗਨਿ ਰਸੁ ਸੋਖੈ ਮਰੀਅੈ ਧੋਖੈ ਭੀ ਫਿਰ ਕਿਰਤੁ ਨ ਹਾਰੈ॥

ਰਬੁ ਫਿਰੈ ਛਾਇਆ ਧਨ ਤਾਕੈ ਟੀਫੁ ਲਵੈ ਮੰਤ ਬਾਰੈ॥

(ਪੰ: ੧੧੦੮)

ਜੇਠ, ਹਾੜ੍ਹ ਦੀ ਗਰਮੀ ਕਾਰਨ, ਲੋਕ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਸੰਕੋਚ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ
ਲਈ ਇਹ ਲੋਕੋਕਤੀ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੈ:

"ਆਪੇ ਹੀ ਮਰ ਜਾਣਗੇ, ਜੋ ਜੇਠ ਪੈਣਗੇ ਰਾਹ"

ਤੇ ਲੋਕੀ ਸੋਕ ਤੇ ਲੂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਬੂਹੇ ਬਾਰੀਆਂ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਕਮਰਿਆਂ ਅੰਦਰ ਸੌਂ ਜਾਂਦੇ
ਹਨ। ਇਸ ਗਰਮੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਪਸ਼ੂ ਪੰਛੀ ਵੀ ਦਰਖਤਾਂ ਦੀ ਛਾਂ ਵਿਚ ਲੁਕ ਬੈਠਦੇ ਹਨ।
ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਦੀ ਬਣਤਰ, ਖੁਲ੍ਹੇ ਵਿਹੜੇ, ਬਰਾਮਦੇ ਤੇ ਪੱਧਰੀਆਂ ਛੱਤਾਂ ਇਸ ਸਾੜੂ ਬਾਲੂ
ਗਰਮੀ ਦਾ ਹੀ ਉੱਤਰ ਹਨ।

ਗੁਰੂ ਜੀ ਭਾਦਰੇ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਕੁਦਰਤ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬਰਸਾਤ ਤੇ ਕਤਕਦੀਆਂ ਧੁੱਪਾਂ ਦੇ ਦੁਬਾਜ਼ਰੇ ਸੰਸਮ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਡਫ਼ੂਆਂ, ਮੋਰਾਂ, ਸੱਪਾਂ, ਕੀੜਿਆਂ, ਮਕੋੜਿਆਂ ਤੇ ਮੱਛਰ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰੇ ਛਪੜਾਂ ਤੇ ਟੋਭਿਆਂ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਭਾਦਉ ਭਰਮਿ ਭੂਲੀ ਭਰਿ ਜੋਬਨਿ ਪਛੁਤਾਣੀ॥

ਜਲ ਥਲ ਨੀਰਿ ਭਰੇ ਬਰਸ ਰੁਤੇ ਰੰਗੁ ਮਾਣੀ॥

ਬਰਸੈ ਨਿਸਿ ਕਾਲੀ ਕਿਉ ਸੁਖੁ ਬਾਲੀ ਦਾਦਰ ਮੋਰ ਲਵੰਤੇ॥

ਪ੍ਰਿਉ ਪ੍ਰਿਉ ਚਵੈ ਬਬੀਹਾ ਬੋਲੇ ਭੁਇਗਮ ਫਿਰਹਿ ਡਸੰਤੇ॥

ਪਛਰ ਡੰਗ ਸਾਇਰ ਭਰ ਸੁਭਰ ਬਿਨੁ ਹਰਿ ਕਿਉ ਸੁਖੁ ਪਾਈਐ॥

ਨਾਨਕ ਪ੍ਰਫਿ ਚਲਉ ਗੁਰ ਅਪੁਨੇ ਜਹ ਪ੍ਰਭੁ ਤਹ ਹੀ ਜਾਈਐ॥

(ਪੰ: ੧੧੦੮)

ਧਰਤੀ ਦੀ ਸਤਹ ਉਤੇ ਸੂਰਜ, ਹਵਾ, ਪਾਣੀ, ਗਰਮੀ, ਬਨਸਪਤੀ, ਜੀਅ ਜੰਤ ਤੇ ਮਨੁੱਖ ਦੇ ਚਲਵੇਂ ਜੀਵਨ ਦੀ ਕਹਾਣੀ ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ੧੯ਵੀਂ ਦੀ ਕਹਾਣੀ ਹੈ, ਉਥੇ ਇਹ ਭੂਗੋਲ ਦੀ ਵੀ ਕਹਾਣੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਂਝਾ ਤੇ ਸਮਾਨਤਾ ਲਕਸ਼ ਹੈ, ਜੁੜਵੀਂ ਸਮੁੱਚਤਾ (Inter related Totality)।

ਪਵਣੁ ਤੇ ਪਾਣੀ (ਹਵਾਵਾਂ ਤੇ ਦਰਿਆ)

ਭੈ ਵਿਚਿ ਪਵਣੁ ਵਹੈ ਸਦਵਾਉ॥

ਭੈ ਵਿਚਿ ਚਲਹਿ ਲਖ ਦਰੀਆਉ॥

ਸੂਰਜ ਤੇ ਧਰਤੀ ਦੇ ਸੰਬੰਧਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹਤਵਪੂਰਨ ਪੱਖ ਹੈ ਹਵਾਵਾਂ ਦਾ ਚਲਣਾ ਤੇ ਦੂਸਰਾ ਬਰਸਾਤ ਦਾ ਹੋਣਾ। ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਸੰਬੰਧਤ ਹਨ ਤੇ ਫਿਰ ਬਰਸਾਤ ਆਧਾਰ ਹੈ, ਧਰਤੀ ਉਤੇ ਚਲਦੇ ਲਖਾਂ ਦਰਿਆਵਾਂ ਤੇ ਝੀਲਾਂ ਦਾ। ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਧਰਤੀ ਉਤੇ ਮਿਲਦਾ ਸਾਰਾ ਪਾਣੀ ਅਖੀਰ ਬਰਸਾਤ ਦਾ ਹੀ ਪਾਣੀ ਹੈ, ਜੋ ਧਰਤੀ ਉਤੇ ਜੀਵਨ ਦਾ ਆਧਾਰ ਹੈ, ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦਾ ਪਿਤਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋਹਾਂ ਦੇ ਜੋੜ ਤੋਂ ਬਣਿਆ ਹੈ ਸ਼ਬਦ 'ਪਵਣ ਪਾਣੀ'। ਭੂਗੋਲ ਦੇ ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਅੰਗ ਮੰਨੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਹਵਾ ਦਾ ਸੁਭਾਅ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਗਰਮ ਹੋ ਕੇ ਹਲਕੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਉਪਰ ਵੱਲ ਨੂੰ ਉਠਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਵਿਚਲਾ ਵੱਤਰ ਠੰਡਾ ਹੋ ਕੇ ਮੀਂਹ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵਸਣ ਲਗਦਾ ਹੈ। ਧਰਤੀ ਉਤੇ, ਭੂ ਮਧ ਰੇਖਾ ਦੁਆਲੇ ਸਾਰਾ ਸਾਲ, ਇਕ ਸਾਰ ਗਰਮੀ ਪੈਣ ਨਾਲ ਇਥੋਂ ਦੀ ਹਵਾ ਗਰਮ ਹੋ ਕੇ ਉਪਰ ਉਠ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਇਥੇ ਸਾਰਾ ਸਾਲ ਲਗਾਤਾਰ ਬਾਰਸ਼ ਹੁੰਦੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਦੇ ਉਪਰ ਵੱਲ ਉਠ ਜਾਣ ਕਾਰਨ, ਇਥੇ ਹਵਾ ਦਾ ਖ਼ਲਾਅ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਭਰਨ ਲਈ ਉੱਤਰ ਤੇ ਦੱਖਣ ਵਲੋਂ ਹਵਾ, ਭੂ-ਮੱਧ ਰੇਖਾ ਵੱਲ ਚੱਲ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। 'ਏਹ ਧਰਤੀ ਦੇ ਆਪਣੀ ਧੁਰੀ ਦੁਆਲੇ ਘੁੰਮਣ ਕਾਰਨ ਉੱਤਰ ਵਿਚ ਉਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਤੇ ਦਖਣ ਵਿਚ ਦਖਣ ਪੂਰਬੀ ਹਵਾ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਠੰਡੇ ਤੋਂ ਗਰਮ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਆਉਣ ਕਾਰਨ, ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ ਉਤੇ ਖੁਸ਼ਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਇਕਸਾਰ ਚਲਣ ਕਾਰਨ, ਵਪਾਰਕ ਪਵਣ ਕਰਕੇ ਜਾਣੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਭੂ-ਮਧ ਰੇਖਾ ਤੋਂ ਉਪਰ ਉਠੀ ਹਵਾ, ਧੂਆਂ ਵੱਲ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਹੋਈ ਰਾਹ ਵਿੱਚ ਇਸ ਤੋਂ 23-1/2 ਦਰਜੇ ਉਤਰ ਤੇ ਦੱਖਣ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕੇ ਕੁਝ ਠੰਡੀ ਹੋ ਕੇ ਹੇਠਾਂ ਉਤਰ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਉਤਰਦੀ ਇਹ ਹਵਾ ਖੁਸ਼ਕ ਹੋ ਕੇ, ਤਪਤ ਖੰਡਾਂ-ਕਰਕ ਤੇ ਮਕਰ ਰੇਖਾਵਾਂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਇਕੱਠੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਤਪਤ ਖੰਡੀ ਇਲਾਕੇ ਖੁਸ਼ਕ ਮਾਰੂਥਲ ਬਣ ਗਏ ਹਨ। ਦੂਸਰੇ ਪਾਸੇ ਧੂਆਂ ਉਤੇ ਅਤਿ ਦੀ ਠੰਡ ਕਰਕੇ ਭੂ-ਮਧ ਰੇਖਾ ਤੋਂ ਉਠੀ ਹਵਾ, ਫਿਰ ਹੇਠਾਂ ਉਤਰਦੀ ਹੈ, ਤੇ ਧੂਆਂ ਦੁਆਲੇ ਇੱਕੱਠੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪਰ ਧਰਤੀ ਦੀ ਗਰਦਸ਼ ਕਰਕੇ ਇਹ ਇਥੋਂ ਤਿਲਕ ਕੇ, ਕਰਕ ਰੇਖਾ ਤੇ ਮਕਰ ਰੇਖਾ ਉਤੇ ਇੱਕੱਠੀ ਹੋਈ ਹਵਾ ਨਾਲ ਮਿਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਕਰਕ ਤੇ ਮਕਰ ਰੇਖਾਵਾਂ ਉਤੇ ਇੱਕੱਠੀ ਹੋਈ ਹਵਾ ਦੀਆਂ ਵੱਟਾਂ ਜਹੀਆਂ ਪੱਟੀਆਂ ਸਥਾਪਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤਪਤ ਖੰਡੀ ਉਚ ਦਬਾਓ ਪੇਟੀਆਂ ਆਖਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਉਚ ਦਬਾਓ ਪੇਟੀਆਂ ਤੋਂ ਨਿਕਲਦੀ ਕੁਝ ਹਵਾ ਤਾਂ ਭੂ-ਮਧ ਰੇਖਾ ਵੱਲ ਨੂੰ ਵਧਾਰਕ ਪਉਣਾ ਦਾ ਰੂਪ ਧਾਰ ਲੈਂਦੀ ਹੈ, ਤੇ ਕੁਝ ਧੂਆਂ ਤੇ ਤਪਤ ਰੇਖਾਵਾਂ ਉਤੇ ਸਥਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਹਵਾ ਦੀਆਂ ਵੱਟਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਹਵਾ ਦੇ ਖਲਾਅ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ-ਯਾਨੀ 30° ਤੋਂ 66-1/2° ਦੇ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵੱਲ ਚਲ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਥੇ ਧੂਆਂ ਵਲੋਂ ਆਉਂਦੀ ਠੰਡੀ ਹਵਾ ਤੇ ਤਪਤ ਖੰਡਾਂ ਵਲੋਂ ਆਉਂਦੀ ਗਰਮ ਹਵਾ ਦੀ ਆਪੋ ਵਿਚ ਟੱਕਰ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਭੇੜ ਵਿਚ ਗਰਮ ਹਵਾ, ਠੰਡੀ ਹਵਾ ਦੇ ਉਪਰ ਚੜ੍ਹਣ ਲਗਦੀ ਹੈ ਤੇ ਡੂਫਾਨ-ਸਾਈਕਲੋਨ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਾਰਸ਼ ਹੋਣ ਲਗਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ 30 ਤੋਂ 66-1/2° ਦੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਯਾਨੀ 40° ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਵਾਵਾਂ ਦੇ ਭੇੜ ਕਾਰਣ ਸਾਈਕਲੋਨ ਬਣਦੇ ਹੀ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਚਲਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਲਗਾਤਾਰ ਬਣਦੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਈਕਲੋਨਾਂ ਕਰਕੇ 40° ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਨੂੰ ਗੜਗੱਜ ਚਾਲੀਸੇ (Roaring Forties) ਆਖਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਖਾਸ ਕਰ ਜਿਆਲ ਵਿਚ ਜਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਡੂਫਾਨ ਦੂਰ ਦਰਾਜ਼ ਤੱਕ ਇਕਸਾਰ ਬਾਰਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ ਉਤੇ ਅਕਸਰ ਠੰਡੀਆਂ ਤੇ ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ ਤੇ ਗੜੇਮਾਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਵੀ ਚਮਕਦੀ ਹੈ। ਅਗਲਾ ਹਿੱਸਾ ਕੁਝ ਨਰਮ ਤੇ ਟੁਟਵੀਂ ਬਦਲਵਾਈ ਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਪਣੇ ਰਾਹ ਤੋਂ ਅਕਸਰ ਥੋੜਾ ਉਤਰ ਤੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਸਰਕਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਰੂਮ ਸਾਗਰ ਉਤੇ ਸਿਆਲ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲੋਨ ਅਕਸਰ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਆ ਦਰਸ਼ਨ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਸਰਦੀਆਂ ਦੀ ਬਾਰਸ਼ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਬਾਰਸ਼ ਹੀ ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਕਣਕ ਦੀ ਫ਼ਸਲ ਲਈ ਬੜੀ ਲਾਹੇਵੰਦੀ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਗੁਣ ਪੰਜਾਬੀ ਲੋਹੜੀ ਦੇ ਗੀਤ ਵਿੱਚ ਗਾਉਂਦੇ ਹਨ। “ਮੀਂਹ ਵਸੇ ਤੇ ਕਣਕਾਂ ਜੰਮੀਆਂ।”

ਸਿਆਲ ਵਿੱਚ ਕਦੀ ਕਦੀ ਕਿਸੇ ਸਾਈਕਲੋਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਲੰਬੀ ਉਤਰ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਤੱਕ ਫੈਲੀ ਕਾਲੇ ਤੇ ਸੰਘਣੇ ਬਦਲਾਂ ਦੀ ਕਤਾਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਉਲਟ ਬਾਜ਼ੀਆਂ ਮਾਰਦੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਦੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਤੇਜ਼ ਝਖੜ ਝਾਂਜਾ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਬਿਜਲੀ ਕੜਕਦੀ ਹੈ ਤੇ ਫਾਂਡੇਦਾਰ ਬਾਰਸ਼ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਮੋਟੇ ਮੋਟੇ ਗੜੇ ਵੀ ਪੈਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਝਖੜ ਝਾਂਜੇ ਨੂੰ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿਚ Line Squall ਆਖਦੇ ਹਨ।

ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਵਿਚ ਮਾਨਸੂਨ ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਐਸਾ ਅਜੂਬਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੂਰਜ ਦੀ ਗਰਮੀ, ਹਿਮਾਲੀਆ ਪਹਾੜ ਦੀ ਕਮਾਨ ਵਰਗੀ ਦੂਰ ਤੱਕ ਪਸਰੀ ਉੱਚੀ ਕੰਧ, ਦੱਖਣ ਦੀ ਤਿਕੋਨੀ ਬਣਤਰ, ਗੰਗਾ ਤੇ ਸਿੰਧ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਦਾ ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਪੱਛਮ ਤਕ ਪਸਾਰ ਤੇ

ਹਿੰਦ ਮਹਾਂਸਾਗਰ ਦੀ ਐਸੀ ਸਥਿਤੀ ਜਿਸ ਦਾ ਉਤਰੀ ਠੰਡੇ ਇਲਾਕੇ ਨਾਲ ਕੋਈ ਸੰਬੰਧ ਨਹੀਂ, ਸਾਰਿਆਂ ਦੇ ਇਕੱਠ ਤੇ ਸਾਂਝੇ ਸਿਰਜੇਤਾ ਦਾ ਰਲਵਾਂ ਸਹਿਯੋਗ ਹੈ। ਦੱਖਣ ਪੱਛਮੀ ਪੰਜਾਬ, ਰਾਜਸਥਾਨ ਤੇ ਸਿੰਧ ਵਿਚ ਪੈਂਦੀ ਸਖਤ ਗਰਮੀ ਕਾਰਨ ਇਥੇ ਇੱਕ ਐਸਾ ਨੀਵਾਂ ਹਵਾ ਭਾਰ ਖੇਤਰ ਸ਼ੁਰੂ ਜੂਨ ਵਿਚ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਰਕੇ ਰੇਖਾ ਦੀ ਤਪਤ-ਉਚ ਹਵਾ ਭਾਰ ਪੈਣੀ ਨੂੰ ਤੋੜਕੇ, ਇੰਨਾਂ ਡੂੰਘਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਭੂ-ਮਧ ਰੇਖਾ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਦੀਆਂ ਤਜਾਰਤੀ ਪਵਣਾਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਖਿੱਚਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹਵਾਵਾਂ ਧਾਈ ਕਰਕੇ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਵੱਲ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਹਿੰਦ ਮਹਾਂਸਾਗਰ ਤੋਂ ਲੰਬਾ ਪੈਂਡਾ ਮਾਰ ਕੇ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਵੱਤਰ ਨਾਲ ਲੱਦੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਦੱਖਣ ਦੀ ਪਠਾਰ ਦੀ ਤਿਕੋਨੀ ਸ਼ਕਲ ਕਰਕੇ ਦੋ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪਾਟ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਖਾੜੀ ਬੰਗਾਲ ਤੇ ਦੂਸਰੀ ਅਰਬ ਸਾਗਰ ਤੋਂ ਹੋ ਕੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਹਿਮਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਤਾਂ ਟੱਪ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀਆਂ ਇਸ ਲਈ ਦਰਿਆ ਗੰਗਾ ਦੀ ਘਾਟੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ, ਉਤਰ ਤੇ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਨੂੰ ਤਿੱਖੇ ਸਾਈਕਲੋਨਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਧਦੀਆਂ ਤੇ ਸਾਰੇ ਰਾਹ ਤੇਜ਼ ਵਾਫ਼ੜਾਂ ਵਾਲਾ ਮੀਂਹ ਵਸਾਂਦੀਆਂ ਹੋਈਆਂ, ਇਸ ਨੂੰ ਖਿੱਚ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਦੱਖਣੀ ਪੰਜਾਬ ਤੇ ਸਿੰਧ ਦੇ ਇਲਾਕੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੱਕ ਬਿਲਕੁਲ ਖਾਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਿੰਧ ਜੋ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦੀ ਬਾਰਸ਼ ਦਾ ਜਨਮਦਾਤਾ ਹੈ, ਆਪ ਤਿਹਾਇਆ ਤੇ ਖੁਸ਼ਕ ਰਹਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਆਸਾਮ ਦੀਆਂ ਗਾਰੋ ਤੇ ਖਾਸੀ ਦੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਜੋ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖਾੜੀ ਬੰਗਾਲ ਵਲੋਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਵਾਵਾਂ ਦੇ ਐਨ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜੀਆਂ ਹਨ, ਮੀਂਹ ਨਾਲ ਗੁੜ੍ਹਦੇ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਉੱਤੇ ਸਥਿਤ ਚਿਰਾਪੁੰਜੀ ਦੁਨੀਆ ਭਰ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਾਰਸ਼ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੱਖਣੀ ਹਿਮਾਲੀਆ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਰੱਜਵੀਂ ਬਾਰਸ਼ ਦਿੰਦੀਆਂ ਤੇ ਗੰਗਾ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਵਿੱਚ ਹੜ੍ਹ ਲਿਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਇਹ ਹਵਾਵਾਂ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਸਤੰਬਰ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਠੰਡ ਹੋ ਜਾਣ ਨਾਲ ਇਥੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਰਹਿ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਅਕਤੂਬਰ ਵਿੱਚ ਕੇਵਲ ਬੰਗਾਲ ਵਿੱਚ ਹੀ ਪਹੁੰਚਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਥੇ ਕਈ ਵਾਰੀ ਤੇਜ਼ ਡੁਫ਼ਾਨ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਦਸੰਬਰ ਵਿੱਚ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਖਿੱਚ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਦੱਖਣੀ ਖਾੜੀ ਬੰਗਾਲ ਹੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਪੂਰਬੀ ਘਾਟ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸਿਆਲ ਵਿਚ ਬਾਰਸ਼ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਮਾਨਸੂਨੀ ਬਾਰਸ਼ ਦਾ ਇਹ ਕ੍ਰਿਸਮਾ ਜਿਥੇ ਉਪਰ ਦੱਸੇ ਕਈ ਕਾਰਕਾਂ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਥੇ ਗੰਗਾ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਦੇ ਦਰਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਹੜ੍ਹ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਤੇ ਸਾਰਾ ਇਲਾਕਾ ਜਲਥਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਉਪਜਾਊ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਤਹਿ ਵਿੱਛ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਕ੍ਰਿਸਮਾ ਬਿਹਾਰ, ਬੰਗਾਲ ਤੇ ਖਾਸ ਕਰ ਬੰਗਲਾਦੇਸ਼ ਦੀ ਦੁਨੀਆ ਭਰ ਦੀ ਅਤਿ ਸੰਘਣੀ ਕਿਰਸਾਨੀ ਵਸੋਂ ਨੂੰ ਕਈ ਸਦੀਆਂ ਤੋਂ ਲਗਾਤਾਰ ਪਾਲਦਾ ਚਲਾ ਆਇਆ ਹੈ। ਕੀ ਇਸ ਕ੍ਰਿਸਮੇ ਨੂੰ ਪਵਣ ਦਾ ਗੁਰੂ ਰੂਪ ਨਹੀਂ ਆਖ ਸਕਦੇ?

ਇਸ ਗੁਰੂ ਰੂਪ ਦਾ ਇੱਕ ਹੋਰ ਪੱਖ ਹੈ। ਹਵਾ ਜਿੱਥੇ ਉੱਚ ਦਬਾਅ ਕਾਰਨ ਕੁਝ ਸਮਾਂ ਟਿਕੀ ਰਹੇ, ਉਸ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਗਰਮੀ, ਸਰਦੀ, ਨਮੀ ਤੇ ਖੁਸ਼ਕੀ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਿੱਚ ਜਜ਼ਬ ਕਰ ਲੈਂਦੀ ਹੈ, ਤੇ ਜਿਥੇ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਇਹ ਗਰਮੀ, ਸਰਦੀ ਤੇ ਨਮੀ ਵੰਡਦੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਪੱਛਮ ਵਲੋਂ ਆਉਂਦੀ ਹਵਾ, ਉਤਰੀ ਅਫ਼ਰੀਕਾ, ਅਰਬ, ਈਰਾਕ ਤੇ ਬਲੋਚਿਸਤਾਨ ਦੇ ਰੇਗਸਤਾਨਾਂ ਤੋਂ ਲੰਮਾ ਪੈਂਡਾ ਮਾਰਕੇ, ਜਦ ਬਲੋਚਿਸਤਾਨ ਦੀਆਂ ਕੀਰਬਰ ਦੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਤੋਂ ਉਤਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਅੱਤ ਦੀ ਗਰਮ ਤੇ ਖੁਸ਼ਕ ਲੂ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਟੋਭੇ ਤੇ ਝੀਲਾਂ ਕੇਵਲ ਖੁਸ਼ਕ ਹੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ, ਸਗੋਂ ਇਸ ਸਾਤ੍ਰਬਾਲੂ ਹਵਾ ਨਾਲ ਸਭ ਪਾਸੇ

ਗਰਮੀ ਦਾ ਹੀ ਰਾਜ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਲੋਕੀ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਬੂਹੇ ਬਾਰੀਆਂ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਬਹਿ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤੇ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਦੇ। ਇਹ ਹੀ ਮੌਸਮ ਹੈ ਹਾੜੀ ਇਕਾਦਸ਼ੀ ਤੇ ਥਾਂ ਥਾਂ ਠੰਡੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਛਬੀਲਾਂ ਦਾ। ਠੰਡੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸੇਵਾ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਸਰਵੋਤਮ ਸੇਵਾ ਮੰਨੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਸਿਆਲ ਵਿੱਚ ਬਰਫ਼ ਨਾਲ ਕੱਜੀਆਂ ਪਹਾੜਾਂ ਦੀਆਂ ਚੋਟੀਆਂ ਤੋਂ ਉਤਰਦੀ ਹਵਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਇੰਨੀ ਠੰਡ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਕੱਕਰ ਤੇ ਪਾਲਾ ਪ੍ਰਧਾਨ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਫਰਵਰੀ ਮਾਰਚ ਵਿੱਚ ਭਾਵੇਂ ਕੁੱਝ ਮੌਸਮ ਨਿੱਘਾ ਹੋਣ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਫਿਰ ਵੀ ਜਦ ਕਦੀ ਠੰਡੀ ਹਵਾ ਚਲ ਪਵੇ, ਪਾਲਾ ਵੱਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਕਹਾਵਤ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੈ, “ਪਾਲਾ ਪੋਹ ਨਾ ਪਾਲਾ ਮਾਘ, ਪਾਲਾ ਠੰਡੀ ਵਾਇ ਜੀ” ਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਹਵਾ ਨਾਲ ਲਿਆਂਦੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਉੱਤਰ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਹਿਣ ਸਹਿਣ ਤੇ ਪਹਿਰਾਵੇ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਇਸ ਲੋਕੋਕਤੀ ਨਾਲ ਯਾਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। “ਜੇਹੀ ਵਾ, ਤੇਹਾ ਓਢਣ”।

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਯੂਰਪ ਤੇ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਬ੍ਰਿਟਾਨੀਆਂ ਤੇ ਦੂਸਰੇ ਪਾਸੇ ਉਤਰ ਪੂਰਬੀ ਯੂ. ਐਸ. ਏ. ਦੇ ਤੱਟ ਉੱਤੇ ਸਮੁੰਦਰ ਵਲੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਵੱਤਰ ਲੱਦੀ ਹਵਾ, ਜਦ ਠੰਡੇ ਤੱਟ ਉੱਤੇ ਪਹੁੰਚਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਕਦਰ ਠੰਡੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸੰਘਣੀ ਧੁੰਦ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਪਹਿਰਾਵਾ, ਰਹਿਣੀ ਬਹਿਣੀ, ਮਕਾਨਾਂ ਦੀ ਬਣਤਰ, ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਬੀਜਾਈ ਤੇ ਵਾਢੀ, ਬਾਗਾਂ ਦੀ ਬਹਾਰ ਤੇ ਫੁੱਲਾਂ ਦਾ ਆਉਣਾ, ਫਲਾਂ ਤੇ ਸਬਜ਼ੀਆਂ ਦੇ ਵਾਟਵੇ ਰੂਪ, ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਅੰਬ, ਖਰਬੂਜੇ ਤੇ ਸਿਆਲ ਵਿੱਚ ਸੰਤਰੇ ਤੇ ਕਿੰਨੂ, ਸਿਆਲ ਵਿੱਚ ਰਿਉਤੀਆਂ ਤੇ ਪਿੰਨੀਆਂ ਤੇ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਠੰਡੇ ਸਰਬਤ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਵਿਆਹਾਂ ਦੇ ਮੌਸਮ-ਇਨ੍ਹਾਂ ਠੰਡੀਆਂ ਤੇ ਤਤੀਆਂ ਖੁਸ਼ਕ ਤੇ ਮੀਂਹ ਵਸਾਂਦੀਆਂ ਪਉਣਾਂ ਦੇ ਗੁਰੂ ਰੂਪ ਨੂੰ ਹੀ ਤਾਂ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਪਵਣ ਦਾ ਇੱਕ ਵਿਰਾਟ ਰੂਪ ਵੀ ਹੈ। ਇਹ ਹੈ ਹਨੇਰੀਆਂ ਦਾ ਚੱਲਣਾ। ਮਾਰੂਥਲੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਅਨਕੱਜੀ ਧਰਤੀ ਉੱਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਰੇਤ ਸਦੀਆਂ ਦੀ ਧੁੱਪ ਦੀ ਮਾਰ ਕਾਰਨ ਇੱਕਠੀ ਹੋਈ ਪਈ ਹੈ। ਤੇਜ਼ ਚਲਦੀ ਹਵਾ ਰੇਤ ਦੇ ਕਣਾਂ ਨੂੰ ਚੁੱਕ ਲੈਂਦੀ ਹੈ ਤੇ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਉਡਾਈ ਫਿਰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਾਰੂਥਲੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਬਰਖ਼ਾਨ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਰੇਤ ਦੇ ਟਿੱਬੇ, ਝੁੰਡਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਵਣ ਦੀ ਦਸ਼ਾ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਤੁਰਦੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਇਹ ਰੇਤ ਦੀਆਂ ਲੰਬੀਆਂ ਲੰਬੀਆਂ ਕੰਧਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਮਾਰੂਥਲਾਂ ਵਿਚੋਂ ਚੁੱਕੀ ਰੇਤ ਨਾਲ ਤੇਜ਼ ਚਲਦੀ ਹਵਾ ਹਨੇਰੀਆਂ ਦਾ ਰੂਪ ਧਾਰ ਲੈਂਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਈ ਵਾਰੀ ਇੰਨੀਆਂ ਸੰਘਣੀਆਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਦਿਨ ਦਾ ਚਾਨਣ ਵੀ ਅਲੋਪ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮਾਰੂਥਲਾਂ ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਅਪਦਾ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਅੱਗੇ ਵਧਦੇ ਟਿੱਬੇ ਮਾਰੂਥਲਾਂ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਖੇਤੀ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਉੱਤੇ ਚੜ੍ਹਦੇ ਆ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਟਿੱਬਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਦਰਖਤਾਂ ਦੀਆਂ ਕੰਧਾਂ ਉਗਾਣ ਦਾ ਉਪਰਾਲਾ ਹੀ ਇਕੋ ਇੱਕ ਰਾਹ ਹੈ। ਰਾਜਸਥਾਨ ਦੇ ਮਾਰੂਥਲ ਨੂੰ ਬੰਨ੍ਹ ਕੇ ਰੱਖਣਾ ਪੱਛਮੀ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਲਈ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਜੋਖੋ ਹੈ।

ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹਵਾਵਾਂ ਲਗਾਤਾਰ ਇਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚਲਦੀਆਂ ਹਨ ਉਥੇ ਇਸ ਕੋਲੋਂ ਪਵਣ-ਚੱਕੀਆਂ ਚਲਾਣ ਦਾ ਕੰਮ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮਨੁੱਖ ਪਵਣ ਦੇ ਸੁਭਾਅ ਮੁਤਾਬਕ “ਪਾਸਾ ਢਾਲ” ਲੈਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਦਰਿਆ : ਪਹਾੜਾਂ ਉੱਤੇ ਪਿਘਲਦੀ ਬਰਫ ਤੇ ਮੀਂਹ ਦਾ ਉਹ ਪਾਣੀ ਜੋ ਧਰਤੀ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਸਮਝਾਂਦਾ, ਨਾਲਿਆਂ, ਨਦੀਆਂ ਤੇ ਦਰਿਆਵਾਂ ਰਾਹੀਂ ਨਿਵਾਣ ਵੱਲ ਚਲਦਾ ਹੋਇਆ, ਸਮੁੰਦਰ ਵੱਲ ਵਹਿ ਤੁਰਦਾ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਸਭ ਥਾਵੇਂ ਹੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦਾ ਸਹਾਰਾ ਹੈ, ਪਿਤਾ ਰੂਪ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੇ ਸਹਾਰੇ ਘਾਹ ਬੂਟੇ, ਦਰਖਤ ਹਰ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਜੀਵ ਜੰਤ ਤੇ ਮਨੁੱਖ ਜਿਉਂਦੇ ਹਨ। ਜਿਥੇ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ ਉਥੇ ਕੋਈ ਜੀਅ ਜੰਤ ਨਹੀਂ। ਇਸੇ ਵਾਸਤੇ ਸਭ ਥਾਵੇਂ ਤੇ ਸਭ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਦਰਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਜੀਵਨ ਰੇਖਾ ਆਖਦੇ ਹਨ। ਜਿਉਂਦੀ ਧਰਤੀ ਦੀ ਇਹ ਮੂੰਹ ਬੋਲਦੀ ਤਸਵੀਰ ਹਨ। ਪਹਾੜਾਂ ਵਿੱਚ ਚਲਦੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਇਹ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਂ, ਨਿਵਾਣ ਵੱਲ ਨੂੰ ਤੁਰਦੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਪੱਥਰਾਂ ਤੇ ਗੀਟਿਆਂ ਨੂੰ ਚੋੜ੍ਹਦੀਆਂ ਹੋਈਆਂ, ਘਾਟੀਆਂ ਬਣਾਂਦੀਆਂ ਹਨ; ਚੌੜੇ ਤੇ ਸਮਤਲ ਹੱਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਬਣਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਮੈਦਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਰੇਤ ਤੇ ਮਿੱਟੀ ਵਿਛਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਇੱਕ ਦੂਸਰੀ ਨਾਲ ਮਿਲਕੇ, ਵੱਡੇ ਵੱਡੇ ਦਰਿਆ ਬਣਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਦਰਿਆ ਸਮੁੰਦਰ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਫਿਰ ਕਈ ਧਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਟ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤੇ ਭੈਲਟੇ ਬਣ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਦਰਿਆ, ਵਾਦੀਆਂ ਵਿਚ ਵਿਛਾਈ ਉਪਜਾਊ ਮਿੱਟੀ ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਨਾਲੀਆਂ ਤੇ ਨਹਿਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਲਿਆਇਆ ਪਾਣੀ, ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਮੈਦਾਨੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਖੇਤੀ ਤੇ ਸੰਘਣੀ ਆਬਾਦੀ ਦਾ ਆਧਾਰ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਇਹ ਕਈ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਮੱਛੀਆਂ ਤੇ ਖਣਿਜਾਂ ਦਾ ਆਧਾਰ ਵੀ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਕਰਕੇ ਮੁੱਢਲੀਆਂ ਸਭਿਅਤਾਵਾਂ, ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਕੰਢਿਆਂ ਉੱਤੇ ਹੀ ਸਥਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਸਨ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਦਰਿਆ ਨੀਲ ਦੇ ਕੰਢੇ ਦੀ ਮਿਸਰ ਦੀ ਸਭਿਅਤਾ ਸੀ, ਦਜਲਾ ਤੇ ਫਰਾਤ ਦੇ ਕੰਢਿਆਂ ਤੇ ਸਥਾਪਤ ਹੋਈ ਅਸੀਰੀਆ ਦੀ ਸਭਿਅਤਾ ਸੀ, ਸਿੰਧ ਦੀ ਸਭਿਅਤਾ ਸੀ, ਗੰਗਾ ਦੀ ਸਭਿਅਤਾ ਸੀ, ਚੀਨ ਵਿਚ ਯੰਗ ਸੀ ਕਿਆਂਗ ਦੀ ਸਭਿਅਤਾ ਸੀ। ਇਸ ਦਾ ਮੂਲ ਕਾਰਨ ਸੀ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਿਛਾਈ ਉਪਜਾਊ ਮਿੱਟੀ ਉੱਤੇ ਫਸਲਾਂ ਦੀ ਚੌਖੀ ਪੈਦਾਵਾਰ ਤੇ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦਾ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਵਿਕਾਸ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਕੰਢਿਆਂ ਉੱਤੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ, ਲਾਂਘਿਆਂ ਤੇ ਪੁਲਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦਾ ਇਕੱਠ। ਇਸੇ ਵਾਸਤੇ ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਤੇ ਵੱਡੇ ਸ਼ਹਿਰ ਕਈ ਸਦੀਆਂ ਤੋਂ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਕੰਢਿਆਂ ਉੱਤੇ ਹੀ ਸਥਾਪਤ ਹੁੰਦੇ ਆਏ ਹਨ। ਖਾਸ ਤੌਰ ਉੱਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਲਈ ਜਲ ਸਪਲਾਈ ਵੀ ਦਰਿਆਵਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਆਈ ਹੈ। ਅੱਜ ਦੇ ਜ਼ਮਾਨੇ ਵਿੱਚ ਉਦਯੋਗ ਲਈ ਪਾਣੀ ਵੀ ਮਿਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅੱਜ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸ਼ਹਿਰ ਖਾਸ ਕਰ ਰਾਜਧਾਨੀਆਂ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਕੰਢਿਆਂ ਉੱਤੇ ਹੀ ਸਥਿਤ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਦਿੱਲੀ ਹੈ, ਜਾਂ ਲੰਡਨ, ਰੰਗੂਨ ਹੈ, ਕਾਹਿਰਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਮਾਸਕੋ। ਦਰਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ, ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਕਿਲ੍ਹੇ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਕੰਢੇ ਹੀ ਸਥਾਪਤ ਹੁੰਦੇ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਹ ਕਹਾਣੀ ਭਾਵੇਂ ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਹੋਵੇ, ਤੇ ਭਾਵੇਂ ਯੂਰਪ ਦੀ ਹੋਵੇ। ਫਿਰ ਬਸਤੀਵਾਦ ਦੇ ਜ਼ਮਾਨੇ ਵਿਚ ਅੰਗਰੇਜ਼ ਗੰਗਾ ਦੇ ਮੁਹਾਨੇ ਤੋਂ ਦਾਖਲ ਹੋ ਕੇ ਦਰਿਆ ਗੰਗਾ ਰਾਹੀਂ ਉਪਰ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦਾ ਹੋਇਆ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਨੂੰ ਫਤਹਿ ਕਰਕੇ ਦਿੱਲੀ ਤੱਕ ਆ ਪਹੁੰਚਿਆ। ਇਹ ਹੀ ਕਹਾਣੀ ਉਸਨੇ ਸੂਰਤ ਤੋਂ ਨਰਬਦਾ ਰਾਹੀਂ ਤੇ ਮਦਰਾਸ ਤੋਂ ਕਾਵੇਰੀ ਰਾਹੀਂ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਸਤੇ ਦੁਹਰਾਈ। ਭਾਵੇਂ ਇਸ ਲਈ ਉਸਨੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੁਹਾਨਿਆਂ ਉੱਤੇ ਫੈਕਟਰੀਆਂ ਤੇ ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ ਉਸਾਰ ਕੇ ਵਪਾਰ ਦੇ ਸਾਧਨ ਬਣਾਏ। ਇਸ ਕਹਾਣੀ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਸਥਾਪਤ ਹੋਇਆ, ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਸਮਾਂਤਰ ਚਲਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ਾ ਵਲੋਂ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤਾ ਰੇਲਾਂ ਤੇ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਜਾਲ, ਜੋ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦੇ ਭੂਗੋਲ

ਦਾ ਮੁਖ ਆਰਥਿਕ ਨਾੜੀ ਤੜ੍ਹ ਦਾ ਰੂਪ ਹੈ। ਇਹ ਹੀ ਕਹਾਣੀ ਉਸਨੇ ਕਰਾਚੀ ਤੋਂ ਸਿੰਧ ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਵਿਚ ਰੇਲਾਂ ਤੇ ਸੜਕਾਂ ਵਿਛਾਣ ਲਈ ਦੁਹਰਾਈ, ਚੰਗੂਨ ਤੇ ਮਾਂਡਲੇ ਤੱਕ, ਬਰਮਾ ਵਿੱਚ ਤੇ ਮਿਸਰ ਵਿਚ ਦਰਿਆ ਨੀਲ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕਾਹਿਰਾ ਤੋਂ ਖਰਤੂਮ ਤੱਕ ਦੁਹਰਾਈ। ਬਰਾਜ਼ੀਲ ਤੇ ਆਰਜਨਟਾਈਨਾ ਦੀ ਯੂਰਪੀਨ ਕੌਮਾਂ ਵਲੋਂ ਆਬਾਦਕਾਰੀ ਵੀ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਮੁਹਾਨਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਹੀ ਹੋਈ ਸੀ।

ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਕਣਕ ਲਈ ਮੁਖਸ਼ਾਹ ਰਾਹ ਹੈ ਦਰਿਆ ਸੇਂਟ ਲਾਰੰਸ; ਜਿਸ ਦੇ ਕੰਢੇ ਉਤੇ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਇਮਾਰਤੀ ਲਕੜੀ ਤੋਂ ਹੁਣ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਕਾਗਜ਼ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ, ਯੂਰਪ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਆਮ ਤੌਰ ਉਤੇ ਦਰਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੀਕ ਤਸਵੀਰ ਕਰਦਿਆਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ, ਸੂਬਿਆਂ ਤੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਮੰਨ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਦਰਿਆ ਲੀਕ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ, ਇੱਕ ਪੱਟੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਥੋੜੀ ਬਹੁਤ ਦੋਹਾਂ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਵੱਲ ਸਰਕਦੀ ਤੇ ਸਥਾਨ ਬਦਲੀ ਕਰਦੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਫਿਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਹੱਦ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕਰਨੀ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਕਿੰਨਾ ਹਿੱਸਾ ਕਿਧਰ ਜਾਵੇ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਸਮਸਿਆ ਹੈ ਜੋ “ਪਾਣੀ ਅੰਦਰਿ ਲੀਕ ਜਿਉ ਤਿਸ ਦਾ ਥਾਉ ਨ ਥੋਹੁ” ਦੀ ਗੁਰੂ ਅੰਗਦ ਪਾਤਸ਼ਾਹ ਦੀ ਕਹੀ ਹੋਈ ਗੱਲ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਵੀ ਦਰਿਆਵਾਂ ਦੇ ਦੋਹਾਂ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਉਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਕਿਲਿਆਂ, ਛਾਉਣੀਆਂ ਤੇ ਰਖਿਆ ਪ੍ਰਬੰਧ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਭੂਗੋਲ ਦਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਿੱਸਾ ਹਨ ਜੋ ਦਰਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਜੁੜਦਾ ਨਹੀਂ ਬਣਨ ਦਿੰਦੇ।

ਯੂਰਪ ਵਿੱਚ ਦਰਿਆ ਡੈਨਯੂਬ ਮਧ ਯੂਰਪ ਦੇ ਕਈ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਆਰਥਿਕ ਜੀਵਨ ਰੇਖਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਮੁੰਦਰ ਤੋਂ ਪਸਿੱਤੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਕਾਲਾ ਸਾਗਰ ਤੇ ਉਸ ਰਾਹੀਂ ਰੂਮ ਸਾਗਰ ਤੱਕ ਰਾਹ ਬਣਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਮਾਲਾ ਵਿਚ ਪਰੋਏ ਮਣਕਿਆਂ ਵਾਂਗ ਪਰੋਂਦਾ ਹੈ।

ਅੱਜ ਦੇ ਜ਼ਮਾਨੇ ਵਿੱਚ ਵਗਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜੋ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਕਾਰਖਾਨੇ ਤੇ ਰੇਲਾਂ ਚਲਾਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਟਲੀ, ਸਵਿਟਜ਼ਰਲੈਂਡ ਤੇ ਜਾਪਾਨ, ਜਿਥੇ ਕੋਲਾ ਤੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ, ਇਹ ਵਗਦੇ ਦਰਿਆ ਹੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦਾ ਸਾਧਨ ਹਨ। ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਵਿੱਚ ਪਣ-ਬਿਜਲੀ ਨੇ ਇਸ ਦੇ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਵੱਡੀ ਤਬਦੀਲੀ ਲਿਆਂਦੀ ਹੈ। ਯੂ. ਐਸ. ਏ. ਵਿੱਚ ਟੈਨਿਸੀ ਘਾਟੀ ਤੇ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਵਿੱਚ ਦਮੋਦਰ ਘਾਟੀ ਯੋਜਨਾ ਦਰਿਆਵਾਂ ਉਤੇ ਸਥਾਪਤ ਪਣ ਬਿਜਲੀ ਰਾਹੀਂ ਸਮੁੱਚੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਉਘੜਵੇਂ ਨਮੂਨੇ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਨੰਗਲ ਦੇ ਸਥਾਨ ਉਤੇ ਇਸ ਪਣ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਆਧਾਰ ਉਤੇ ਉਸਾਰਿਆ ਖਾਦ ਦਾ ਕਾਰਖਾਨਾ, ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਖੇਤੀ ਦੀ ਜਿੰਦ ਜਾਨ ਬਣ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸਮੁੰਦਰ ਪਾਣੀ ਦਾ ਐਸਾ ਵਿਸ਼ਾਲ ਭੰਡਾਰ ਹੈ, ਜੋ ਸੂਰਜ ਹਵਾ ਤੇ ਪਹਾੜਾਂ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਬਾਰਸ਼ ਉਪਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਤੱਟਵਰਤੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੀ ਜਲਵਾਯੂ ਨੂੰ ਸੰਜਮ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਮੱਛੀ ਤੇ ਹੋਰ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਖੁਰਾਕ ਦਾ ਅਮੁੱਕ ਭੰਡਾਰ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਫਾਇਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਇਲਾਕੇ ਲਈ ਵਪਾਰ ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਸਸਤਾ (Cheap) ਸਾਧਨ ਬਣਨਾ। ਸਮੁੰਦਰ ਤੱਟ ਵਾਲੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਬਾਹਰ ਮੁਖੀ ਸੁਭਾਅ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਬਿਨਾਂ ਰੋਕ ਟੋਕ ਦੂਸਰੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧ ਸਥਾਪਤ ਕਰ ਸਕਣ ਦੀ ਸਮਰਥਾ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਇਜ਼ਰਾਈਲ ਵਰਗਾ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਰੇਗਿਸਤਾਨੀ

ਪੱਟੀ ਵਿਚ ਸਥਿਤ ਦੇਸ਼ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਕਰਦਾ ਹੋਇਆ ਅਪਣੀ ਰਾਜਨੀਤਕ ਹਸਤੀ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕਰ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰ ਅਫਗਾਨਿਸਤਾਨ ਤੇ ਨੇਪਾਲ ਵਰਗੇ ਸਮੁੰਦਰੋਂ ਪਸਿੱਤੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਗੁਆਂਢੀ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਮੁਥਾਜੀ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਤਿੱਬਤ ਆਪਣੀ ਥਲ ਘਿਰੀ ਸਥਿਤੀ ਕਾਰਣ ਹੀ ਪਛੜਿਆ ਹੋਇਆ ਰਹਿ ਗਿਆ ਤੇ ਚੀਨ ਦੀ ਪਰ-ਅਧੀਨਤਾ ਵਿੱਚ ਆ ਗਿਆ। ਦੂਸਰੇ ਪਾਸੇ ਜਾਪਾਨ ਤੇ ਬ੍ਰਤਾਨੀਆ ਆਰਥਿਕ ਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਕਮੀ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਅਗਾਂਹ ਵਧੂ ਦੇਸ਼ ਬਣ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਹੈ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪਿਤਾ ਰੂਪ, ਜੋ ਘਰ ਵਿੱਚ ਖੁਸ਼ਹਾਲੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਬਾਹਰੋਂ ਰਖਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤੇ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦਾ ਆਸਰਾ ਬਣਦਾ ਹੈ।

ਤਿਸ ਵਿਚ ਜੀਅ ਜੁਗਤਿ ਕੇ ਰੰਗ

ਤਿਨ ਕੇ ਨਾਮ ਅਨੇਕ ਅਨੰਤ

ਧਰਤੀ ਉੱਤੇ ਮਨੁੱਖ ਦੇ ਵਸੋਬੇ ਲਈ ਕੁਦਰਤ ਵਲੋਂ ਬਖਸ਼ੇ ਇਕ ਅਦਭੁਤ ਢੇਢੇ ਦਾ ਵਰਣਨ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ ਕਰਦੇ ਹਨ। “**ਤਿਸ ਵਿਚਿ ਜੀਅ ਜੁਗਤਿ ਕੇ ਰੰਗ॥ ਤਿਨ ਕੇ ਨਾਮ ਅਨੇਕ ਅਨੰਤ॥**” ਹਵਾ, ਪਾਣੀ, ਧੁੱਪ ਤੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਇਕੱਠੇ, ਇੱਕ ਦੂਸਰੇ ਨਾਲ ਰਲਵੇਂ ਸੰਬੰਧਾਂ ਤੋਂ ਧਰਤੀ ਉੱਤੇ ਕਈ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀ ਬਨਸਪਤੀ ਘਾਹ, ਬੂਟੇ, ਝਾੜੀਆਂ ਤੇ ਰੁੱਖ ਅਤੇ ਕਈ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਛੋਟੇ ਵੱਡੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਧਰਤੀ ਉੱਤੇ ਕਈ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀ ਉਪਜਾਊ ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਜਨਮ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਉਪਜਾਊ ਸ਼ਕਤੀ ਹੀ ਮਨੁੱਖ ਲਈ ਕਈ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਫਸਲਾਂ ਦਾ ਕੁਦਰਤੀ ਸਾਧਨ ਹੈ, ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਉਪਜੀਵਕਾ ਦਾ ਕੁਦਰਤੀ ਭੰਡਾਰ ਹੈ। ਦੱਖਣ ਪੱਛਮੀ ਰੂਸ, ਅਮਰੀਕਨ ਪ੍ਰੇਅਰੀ ਤੇ ਆਰਜਨਟਾਈਨਾ ਦੇ ਘਾਹ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹਰ ਸਾਲ, ਗਰਮੀਆਂ ਵਿਚ ਘਾਹ ਉੱਗਦਾ ਹੈ ਤੇ ਸਿਆਲ ਵਿਚ ਝੜ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀਆਂ ਜੜ੍ਹਾਂ ਤੇ ਪਤੀਆਂ ਗ਼ਲ ਸੜਕੇ ਮਿੱਟੀ ਵਿਚ ਜਜ਼ਬ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਾਲ ਹਾ ਸਾਲ ਦੀ ਇਸ ਕ੍ਰਿਆ ਕਾਰਨ ਇਥੇ ਦੁਨੀਆਂ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਰਖੇਜ਼ ਮਿੱਟੀ ਪੈਦਾ ਹੋ ਗਈ ਹੈ, ਜੋ ਅੱਜ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਕਣਕ ਉਪਜਾਊ ਕਾਲੀ ਮਿੱਟੀ (Chernozem) ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬਨਸਪਤੀ ਦੇ ਉਗਣ ਤੇ ਝੜਣ ਤੇ ਇਸ ਦੇ ਮਿੱਟੀ ਵਿਚ ਜਜ਼ਬ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਣੀ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਕਈ ਰੂਪ ਵਿਗਿਆਨੀਆਂ ਨੇ ਪਛਾਣੇ ਹਨ। ਇਸ ਉੱਤੇ ਕੁਦਰਤ ਵਲੋਂ ਉਗਾਏ ਬੂਟਿਆਂ ਵਿਚੋਂ ਹੀ ਚੋਣ ਕਰਕੇ ਮਨੁੱਖ ਫਸਲਾਂ ਉਗਾਂਦਾ ਹੈ, ਦਰਖ਼ਤ ਉਗਾਂਦਾ ਹੈ, ਤੇ ਕੁਦਰਤੀ ਤੌਰ ਤੇ ਮਿਲਦੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਵਿਚੋਂ ਚੋਣ ਕਰਕੇ ਭੇਡਾਂ, ਬਕਰੀਆਂ, ਗਊਆਂ, ਮਹੀਆਂ, ਘੋੜਿਆਂ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਾਲਦਾ ਹੋਇਆ ਅਪਣਾ ਪਸ਼ੂ ਧਨ ਸਥਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਲਈ ਉਹ ਆਪਣੀ ਸੂਝ, ਸਿਆਣਪ, ਵਿਵੇਕ, ਵਿਗਿਆਨਕ ਖੋਜ ਤੇ ਹੋਰ ਵਪਾਰਕ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਫੈਸਲਾ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਮਧ ਏਸ਼ੀਆ ਦੇ ਬੁੱਢੇ ਕਜ਼ਾਕ ਤੇ ਕਿਰਗੀਜ਼ ਆਪਣੇ ਪਸ਼ੂਆਂ ਦੇ ਵੱਗ ਲੈ ਕੇ, ਘਾਹ ਦੀਆਂ ਕੁਦਰਤੀ ਚਰਾਂਦਾ ਦੇ ਮਗਰ ਮਗਰ ਖਾਨਾਂ ਬਦੇਸ਼ ਜੀਵਨ ਬਤੀਤ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਰਬ ਦੇ ਲੋਕ ਉਠ ਤੇ ਵਧੀਆ ਨਸਲ ਦੇ ਘੋੜੇ ਪਾਲਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਰਾਜਸਥਾਨ ਦੇ ਬਿਸਨੋਈ ਭੇਡਾਂ ਦੇ ਇੱਜੜ ਲੈ ਕੇ ਘਾਹ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਮਗਰ ਮਗਰ ਫਿਰਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਕੁਝ ਲੋਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵੱਗ ਵੀ ਲਈ ਫਿਰਦੇ ਹਨ। ਕਸ਼ਮੀਰ ਦੇ ਬੱਕਰਵਾਨ ਪਹਾੜਾਂ ਦੀਆਂ ਢਲਵਾਣਾਂ ਉੱਤੇ ਬਕਰੀਆਂ ਪਾਲ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮਾਸ ਲਈ ਲਾਗਲੀਆਂ ਮੰਡੀਆਂ ਵਿਚ ਲਿਆ ਵੇਚਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਹਿਮਾਚਲ ਦੇ ਗੱਦੀ ਲੋਕ ਭੇਡਾਂ ਚਾਰਦੇ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਨਿਰਬਾਹ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਲਦਾਖੀ ਲੋਕ ਸੂਰਾ ਗਾਏ

ਪਾਲਦੇ ਹਨ। ਤੁਰਕੀ ਦੀਆਂ ਪਹਾੜੀ ਢਲਵਾਨਾਂ ਉਤੇ ਵਧੀਆ ਕਿਸਮ ਦੀਆਂ ਮੋ-ਹੇਅਰ ਬਕਰੀਆਂ ਪਾਲੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਪੇਨ ਦੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਉਤੇ ਮੈਰੀਨੋ ਭੇਡਾਂ ਵਧੀਆ ਉੱਨ ਲਈ ਜਗਤ ਪ੍ਰਸਿਧ ਹਨ। ਉਤਰੀ ਸਾਇਬੇਰੀਆ ਦੇ ਅਸਕੀਮੋ ਲੋਕ ਰੇਨਡੀਅਰਾਂ ਦੇ ਵੱਗਾਂ ਨੂੰ ਪਿਗਲਦੀ ਬਰਫ ਦੇ ਮਗਰ ਮਗਰ ਲਈ ਫਿਰਦੇ ਹਨ।

ਮਧ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਅਲਪਾਨਾ ਪਾਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤੇ ਦੱਖਣੀ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਆਰਜਟਾਈਨਾ, ਦੱਖਣੀ ਅਫਰੀਕਾ ਤੇ ਉਤਰੀ ਅਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਵਿੱਚ ਵਧੀਆ ਨਸਲ ਦੇ ਪਸ਼ੂ ਮਾਸ ਲਈ ਪਾਲਕੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਾਸ ਯੂਰਪ ਦੀਆਂ ਮੰਡੀਆਂ ਤੇ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ, ਦੱਖਣੀ ਚਿੱਲੀ, ਦੱਖਣੀ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ, ਦੱਖਣੀ ਅਫਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਉੱਨ ਲਈ ਵਧੀਆ ਕਿਸਮ ਦੀਆਂ ਭੇਡਾਂ ਪਾਲੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਯੂ. ਐਸ. ਏ. ਦੀ ਮਕਈ ਪੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਧੀਆ ਕਿਸਮ ਦੇ ਸੂਰ, ਮਾਸ ਲਈ ਪਾਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮਾਸ ਨੂੰ ਡਬਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੇ ਕਾਰਖਾਨੇ ਵੀ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਕਈ ਇਲਾਕੇ ਕੁਦਰਤੀ ਜੰਗਲਾਂ ਨਾਲ ਕੱਜੇ ਪਏ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਉਤੇ ਇਮਾਰਤੀ ਲਕੜੀ ਦਾ ਉਦਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਫਰਨੀਚਰ ਬਣਾਉਣ ਤੇ ਕਾਗਜ਼ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਕਾਰਖਾਨਿਆਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਉਤਰੀ ਕੈਨੇਡਾ, ਅਲਾਸਕਾ, ਕੈਲੇਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਪਹਾੜਾਂ ਤੇ ਦੱਖਣੀ ਚਿੱਲੀ ਦੇ ਜੰਗਲ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੀ ਇਮਾਰਤੀ ਲਕੜੀ ਤੇ ਇਸ ਉਤੇ ਆਧਾਰਤ ਉਦਯੋਗਾਂ ਦਾ ਆਧਾਰ ਹਨ। ਜੰਗਲਾਂ ਦੇ ਕਈ ਦਰਖਤ ਤੇ ਬੂਟੇ ਦਵਾਈਆਂ ਦਾ ਆਧਾਰ ਹਨ।

ਜਿਹੜੇ ਜ਼ੂਆਂ ਜੰਤ ਮਨੁੱਖ ਨੇ ਪਾਲਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਅਪਣਾਏ, ਉਹ ਧਰਤੀ ਉਤੇ ਫਿਰਦੇ, ਜਾਂ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਉੱਡਦੇ, ਆਪਣੀ ਖੁਰਾਕ ਲੱਭਦੇ ਤੇ 'ਸਫ਼ਾਈ ਸੇਵਕ' ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਚਿੜੀਆਂ, ਤੰਤੋ ਤੇ ਤਿਤਲੀਆਂ, ਬੂਟਿਆਂ ਉੱਤੇ ਪੋਲਣ ਵੰਡਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਵੈਸੇ ਵਗਦੀ ਹਵਾ, ਦਰਿਆ, ਬਰਫ਼ ਤੇ ਸਮੁੰਦਰ ਦੀਆਂ ਲਹਿਰਾਂ ਵੀ ਧਰਤੀ ਉੱਤੇ ਟੁੱਟ ਭੱਜ ਤੇ ਕੂੜਾ ਕਰਕਟ ਨੂੰ ਢੋਂਦੇ ਹੋਏ ਸਫ਼ਾਈ ਸੇਵਕਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

ਕਾਰਨ ਕਰਨ ਕਰਾਵਨੋ ਸਭ ਬਿਧਿ ਏਕੈ ਹਾਥ॥

ਜਿਤੁ ਜਿਤੁ ਲਾਵਹੁ ਤਿਤੁ ਤਿਤੁ ਲਗਹਿ ਨਾਨਕ ਜੰਤ ਅਨਾਥ॥

(ਗਉੜੀ ਬਾਵਨ ਅਖਰੀ ਮ: ੫, ਪੰ: ੨੫੭)

ਇਹ ਹਨ ਜਿਉਂਦੀ ਧਰਤੀ ਉਤੇ ਸਦਾ ਨਰੋਏ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਕੁਝ ਕੁਦਰਤੀ ਸਾਧਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਧਰਤੀ ਦੀ ਕੁੱਖ ਵਿੱਚ ਦੱਬੀਆਂ ਖਣਿਜਾਂ ਹਨ ਜੋ ਧਰਤੀ ਦੀ ਹੇਠਲੀ ਪਰਤ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਉੱਥਲ ਪੁਥਲ ਕਾਰਨ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਆਈਆਂ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮਨੁੱਖ ਨੇ ਖੋਜ ਕੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਕੋਇਲਾ, ਪੈਟ੍ਰੋਲੀਅਮ, ਲੋਹਾ, ਤਾਂਬਾ, ਐਲਮੀਨੀਅਮ ਤੇ ਸਿੱਕਾ ਆਦਿ ਕਈ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਉਦਯੋਗਾਂ ਦਾ ਆਧਾਰ ਹਨ। ਹੀਰੇ, ਸੋਨਾ, ਚਾਂਦੀ ਆਦਿ ਕਈ ਸਦੀਆਂ ਤੋਂ ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਅਮੀਰੀ ਦੀ ਸ਼ਾਨ ਹਨ ਤੇ ਅੱਜ ਦੇ ਯੁਗ ਵਿੱਚ ਰੇਡੀਅਮ ਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹੋਰ ਖਣਿਜ ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਸਮਰਥਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹਨ। ਇਹ ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਰਗੇ ਹੋਰ ਕਈ ਖਣਿਜ ਨਾ ਤਾਂ ਸਭ ਥਾਵੇਂ ਮਿਲਦੇ ਹਨ ਤੇ ਨਾ ਹੀ ਨਿੱਤ ਨਵੇਂ ਤੇ ਨਰੋਏ ਪੈਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਧਰਤੀ ਦੀ ਕੁੱਖ ਉਤੇ

ਇਕ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦਾ ਡਾਕਾ ਹੈ। ਖਣਿਜ ਕੱਚ ਕੇ ਵਰਤੇ ਗਏ ਤੇ ਖਤਮ ਹੋ ਗਏ। ਪਰ ਇਹ ਧਰਤੀ ਦੇ ਕੁਝ ਸਥਾਨਕ ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੀ ਹੀ ਪਹੁੰਚ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਚੌਧਰ ਬਣੀ ਹੋਈ ਹੈ।

ਮਨੁੱਖ ਤੇ ਉਸਦੀ ਵਸੋਂ:

ਸਾਰੀ ਧਰਤੀ ਤੇ ਉਸਦੇ ਸਾਧਨ, ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਉਪਜੀਵਕਾ, ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਤੇ ਕਿਰਤ ਵਿਹਾਰ ਦਾ ਆਧਾਰ ਹਨ, ਪਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵੰਡ ਇਕਸਾਰ ਨਹੀਂ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਧਰਤੀ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਸੋਂ ਇਕਸਾਰ ਨਹੀਂ ਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਕੋ ਜਹੀ ਅਮੀਰ। ਬੰਗਲਾ ਦੇਸ਼ ਤੇ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਵਿੱਚ ਪੱਛਮੀ ਬੰਗਾਲ ਦੇ ਚੌਬੀਸ ਪਰਗਨਾ ਤੇ ਉਸਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਇਲਾਕੇ ਦੁਨੀਆਂ ਭਰ ਵਿੱਚ ਖੇਤੀ ਉਤੇ ਅਧਾਰਤ ਸਭ ਤੋਂ ਸੰਘਣੀ ਤੇ ਅਤਿ ਦੀ ਗਰੀਬ ਵਸੋਂ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਹਨ। ਇੰਡੋਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਜਾਵਾ ਵੀ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੀ ਕਿਰਸਾਨੀ ਉਤੇ ਆਧਾਰਤ ਸੰਘਣੀ ਵਸੋਂ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਚੀਨ ਦੀਆਂ ਯੰਗ ਸੀ ਕਿਆਂਗ ਤੇ ਹੋਆਂਗ ਹੋ ਦੇ ਦਰਿਆਈ ਮੈਦਾਨ ਤੇ ਜਾਪਾਨ ਦੇ ਮਧ ਵਸਤ ਸਾਗਰ (Inland Area) ਦੇ ਤੱਟ। ਪਰ ਉਦਯੋਗ ਤੇ ਵਪਾਰ ਉਤੇ ਆਧਾਰਤ ਦੁਨੀਆ ਭਰ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਸੰਘਣੀ ਵਸੋਂ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਹਨ, ਉਤਰ ਪੱਛਮੀ ਯੂਰਪ ਵਿੱਚ, ਬੈਲਜੀਅਮ, ਹਾਲੈਂਡ, ਬ੍ਰਿਟਾਨੀਆ, ਉਤਰੀ ਫਰਾਂਸ ਤੇ ਉਤਰ ਪੱਛਮੀ ਯੂ. ਐਸ. ਏ. ਦੇ ਤੱਟਵਰਤੀ ਇਲਾਕੇ ਜੋ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਰਗੇ ਹੀ ਸੰਘਣੀ ਵਸੋਂ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਹਨ। ਜਾਪਾਨ ਦੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਵਿਕਾਸ ਕਾਰਨ ਇਥੇ ਵੀ ਸੰਘਣੀ ਵਸੋਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਇਸ ਦਾ ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਅਮੀਰ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਮਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਉਤਰੀ ਕੈਨੇਡਾ, ਗਰੀਨ ਲੈਂਡ, ਉਤਰੀ ਸਾਇਬੇਰੀਆ, ਉਤਰੀ ਨਾਰਵੇ, ਅਤਿ ਦੀ ਠੰਡ ਤੇ ਬਰਫ਼ ਕਾਰਨ ਵਸੋਂ ਦੇ ਪਖੋਂ ਤਕਰੀਬਨ ਸੱਖਣੇ ਹਨ ਤੇ ਇਸੇ ਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧੁਰ ਦੱਖਣੀ ਚਿੱਲੀ ਤੇ ਐਲਪਸ ਤੇ ਹਿਮਾਲੀਆ ਦੇ ਬਰਫ਼ ਨਾਲ ਕੱਜੇ ਪਹਾੜੀ ਇਲਾਕੇ। ਦੂਸਰੇ ਪਾਸੇ ਅਤਿ ਖੁਸ਼ਕ ਰੇਗਸਤਾਨੀ ਇਲਾਕੇ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਉਤਰੀ ਅਫ਼ਰੀਕਾ, ਅਰਬ, ਬਲੋਚਿਸਤਾਨ, ਸਿੰਧ ਜਾਂ ਰਾਜਸਥਾਨ ਹੋਣ, ਭਾਵੇਂ ਮਧ ਏਸ਼ੀਆ ਤੇ ਯੂ. ਐਸ. ਏ. ਦੇ ਮਧ ਵਿੱਚ ਐਰੀਜ਼ੋਨਾ ਦਾ ਇਲਾਕਾ ਹੋਵੇ, ਦੱਖਣੀ ਅਫ਼ਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਕਾਲਹਾਰੀ ਹੋਵੇ, ਉਤਰੀ ਚਿੱਲੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਹੋਵੇ ਇੰਨੀ ਵਿਰਲੀ ਵਸੋਂ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਹਨ, ਜੋ ਲਗਭਗ ਖਾਲੀ ਕਹੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

੧੯ ਦਾ ਸਿਧਾਂਤ ਸਾਰੀ ਧਰਤੀ ਨੂੰ, ਇਸ ਦੀ ਵੱਖ ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਉਤੇ ਵਿਚਰਦੀ ਕੁਦਰਤ, ਇਸ ਦੀ ਧਰਾਤਲ, ਇਸ ਦੇ ਪਹਾੜਾਂ, ਪਠਾਰਾਂ, ਵਾਦੀਆਂ, ਮੈਦਾਨਾਂ, ਤੱਟਾਂ, ਇਸਦੇ ਸਮੁੰਦਰ, ਇਸ ਦੀ ਜਲਵਾਯੂ ਤੇ ਜੰਗਲਾਂ ਤੇ ਜੀਅ ਜੰਤ, ਇਸ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਤੇ ਇਸ ਦੀਆਂ ਖਣਿਜਾਂ ਆਦਿ ਨੂੰ ਇਕ ਜੁੜਵੀਂ ਤੇ ਪਰਸਪਰ ਸੰਬੰਧਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਉਤੇ ਇਕ ਸਮੁੱਚ (Totality) ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਚਲਦੀ ਹੋਈ ਇਕਾਈ ਪ੍ਰਵਾਣ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਰੇ ਮਨੁੱਖ ਮਾਤਰ ਨੂੰ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਕਿਸੇ ਵੀ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਹੋਣ, ਗ਼ਰੇ, ਕਾਲੇ ਜਾਂ ਭੂਰੇ, ਬੌਨੇ ਜਾਂ ਉੱਚੇ ਲੰਬੇ ਹੋਣ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਧਰਮ, ਬੋਲੀ ਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਦੇ ਹੋਣ, ਉਨੱਤ ਜਾਂ ਪਛੱਤੇ ਹੋਏ ਹੋਣ। ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਇਕਾਈ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣਦਾ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਅਕਾਲ ਉਸਤਤਿ ਵਿੱਚ ਫੁਰਮਾਨ ਹੈ:

ਮਾਨਸ ਸਬੈ ਏਕ ਪੈ ਅਨੇਕ ਕੇ ਭਰਮਾਉ ਹੈ॥

ਨਿਆਰੇ ਨਿਆਰੇ ਦੇਸਨ ਕੇ ਭੇਸ ਕੇ ਪ੍ਰਭਾਉ ਹੈ॥

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੁੱਲ ਧਰਤੀ, ਇਸ ਦੇ ਕੁੱਲ ਸਾਧਨਾਂ ਤੇ ਕੁੱਲ ਮਨੁੱਖ ਮਾਤਰ ਦਾ ਇੱਕ ਦੇ

ਰੂਪ ਵਿਚ ਜੋਤ ੧੮ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਦਾ ਅਮਲੀ ਰੂਪ ਹੈ।

ਤਿਸ ਵਿੱਚ ਥਾਪ ਰਖੀ ਧਰਮ ਸਾਲ

ਫਿਰ ਇਹ ਸਾਰੀ ਧਰਤੀ ਮਨੁੱਖ ਲਈ ਇਕ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀ ਧਰਮਸਾਲ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਸਮੁੱਚਾ ਧਨ, ਮਨੁੱਖ ਮਾਤਰ ਦੀ ਖੁਸ਼ਨੂਦੀ ਤੇ ਬਹਿਬੂਦੀ ਲਈ ਹੈ। ਪਰ ਮਨੁੱਖ ਨੇ ਇਸ ਧਰਮਸਾਲ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਹੁਣੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਵਰਤਨਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਅਪਣੀ ਭੁੱਖ ਤਾਂ ਮਿਟਾਈ ਹੈ, ਪਰ ਲਾਲਚ ਤੇ ਹਾੜਬੇ ਕਾਰਣ ਲੁੱਟ ਖਸੂਟ ਤੇ ਬਰਬਾਦੀ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ। ਇਸ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦੇ ਉਜਾੜੇ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਲਈ ਸਹਿਜ ਤੇ ਸੰਜਮ ਦਾ ਡਸਿਪਲਿਨ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਿ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਨਸਲਾਂ ਲਈ ਇਸ ਧਰਤੀ-ਮਾਂ ਦੀ ਝੋਲੀ ਸਖਣੀ ਨਾ ਹੋ ਜਾਵੇ। ਅੱਜ ਧਰਤੀ ਦੀ ਉਪਜਾਊ ਸ਼ਕਤੀ ਬਨਾਉਣੀ ਖਾਦਾਂ ਦੀ ਬੇਤਹਾਸ਼ਾ ਵਰਤੋਂ ਕਾਰਨ ਤਬਾਹ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ, ਖਾਣਾਂ ਖਾਲੀ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਹਵਾ ਤੇ ਪਾਣੀ ਗੰਧਾਲੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵੱਧ ਰਹੀਆਂ ਕੁਲੱਤਾਂ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾਵੇ। ਸਵਾਇ ਖਣਿਜਾਂ ਤੋਂ ਧਰਤੀ ਦੇ ਹਰ ਅੰਗ ਵਿਚ ਸਮੇਂ ਨਾਲ, ਮੁੜ ਨਰੋਏ ਹੋਣ ਦੀ ਸਮਰਥਾ ਹੈ। ਉਸ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਤੇ ਮੁੜ ਨਰੋਏ ਹੋਣ ਦਾ ਪੂਰਾ ਮੌਕਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਲਈ

ਸਚੇ ਕੀ ਸਿਰਕਾਰ ਜੁਗੁ ਜਗੁ ਜਾਣੀਐ॥

ਹੁਕਮੁ ਮੰਨੇ ਸਿਰਦਾਰੁ ਦਰਿ ਦੀਬਾਣੀਐ॥

(ਮਾਝ ਦੀ ਵਾਰ ਮ : ੧, ਪੰ : ੧੪੨)

ਦੇ ਅਸੂਲ ਉਤੇ ਪੂਰੀ ਤਨਦੇਹੀ ਤੇ ਕਰਤਾਈ ਨਾਲ ਚਲਿਆ ਜਾਵੇ।

ਇਸ ਵਿਚ ਸ਼ੱਕ ਨਹੀਂ ਕਿ ਵਿਗਿਆਨਕ ਖੋਜ ਤੇ ਵਿਵੇਕ ਦੁਆਰਾ ਧਰਤੀ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦਾ ਵਧ ਤੋਂ ਵਧ ਲਾਭ ਉਠਾਇਆ ਜਾਵੇ ਤੇ ਮਿਹਨਤ ਨਾਲ ਕਿਰਤ ਕਰਕੇ ਉਸਾਰੂ ਕੰਮ ਦੁਆਰਾ ਮਨੁੱਖ ਮਾਤਰ ਨੂੰ ਖੁਸ਼ਹਾਲ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਵਿਗਿਆਨਕ ਖੋਜ ਵੀ ਪਛੜੇ ਹੋਏ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਵੰਡ ਛੱਕਣ ਦੇ ਅਸੂਲ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਂਝੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਉਚੇਰੇ ਪੱਧਰ ਉਤੇ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਕਿ ਉਹ ਵੀ ਆਪਣੇ ਆਪਣੇ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਤੇ ਉਥੋਂ ਦੀ ਕੁਦਰਤ ਅਨੁਸਾਰ ਫਸਲਾਂ ਲੈ ਸਕਣ ਤੇ ਉਦਯੋਗ ਸਥਾਪਤ ਕਰ ਸਕਣ। ਖਾਸ ਏਹਤਿਆਤ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਰੱਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਨਾ ਤਾਂ ਤਮਾਕੂ, ਅਫੀਮ ਆਦਿ ਦੀਆਂ ਉਜਾੜੂ ਫਸਲਾਂ ਬੀਜੀਆਂ ਜਾਂ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣ, ਨਾ ਹੀ ਸ਼ਰਾਬ ਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਨਸ਼ੀਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ ਤੇ ਨਾ ਹੀ ਮਾਰੂ ਹਥਿਆਰ ਉਸਾਰੇ ਜਾਣ ਤਾਂ ਜੋ ਸਭ ਪਾਸੇ 'ਹਲੀਮੀ ਰਾਜ' ਦਾ ਵਰਤਾਰਾ ਹੋ ਸਕੇ।

ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ੱਕ ਨਹੀਂ ਕਿ 'ਸਗਲੀ ਧਰਤੀ ਮਾਲ ਧਨ' ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਲਈ ਵੱਖ ਵੱਖ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਉਥੋਂ ਦੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਤੇ ਇਤਿਹਾਸ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਕੂਮਤਾਂ ਤੇ ਰਾਜ ਸਥਾਪਤ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਦੇ ਝੰਜਟ ਵਿੱਚ ਪੈਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਸਾਰੂ ਰੁਝਾਣ ਵਿੱਚ ਲਾਉਣ ਲਈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਵਾਧੂ ਉਪਜ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਖੁਰਾਕ ਦੀ ਹੋਵੇ ਤੇ ਭਾਵੇਂ ਉਦਯੋਗ ਦੀ, ਖੁਲ੍ਹੇ ਲੈਣ ਦੇਣ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਸਾਂਝ ਉਪਜ ਤੇ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੋਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਕਿ ਮਨੁੱਖ ਮਾਤਰ ਸੁਖੀ ਹੋ ਸਕੇ।

ਕੀ ਅੱਜ ਦਾ ਗਲੋਬਲਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਿਧਾਂਤ ਇਸ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਪੁਟਿਆ ਕਦਮ ਹੀ ਤਾਂ ਨਹੀਂ? ਇਹ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਗੰਭੀਰ ਬਹਿਸ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਮਿਸ਼ਨ, ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਅਧੀਨ ਚਲ ਰਹੇ ਟਰੱਸਟਾਂ ਦਾ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ

1. ਅਕਾਲੀ ਫੂਲਾ ਸਿੰਘ ਯਾਦਗਾਰੀ ਟਰੱਸਟ

ਹਰ ਸਾਲ ਸਿੱਖ ਗੁਰੂ ਸਾਹਿਬਾਨ, ਸ੍ਰੀ ਗੁਰੂ ਗ੍ਰੰਥ ਸਾਹਿਬ, ਸਿੱਖ ਧਰਮ, ਸਿੱਖ ਨੈਤਿਕਤਾ, ਸਿੱਖ ਇਤਿਹਾਸ ਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਬਾਰੇ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਵਿਚ ਛੱਪੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆਂ ਪੁਸਤਕਾਂ ਨੂੰ 6100/- ਦਾ ਇਨਾਮ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

2. ਡਾ. ਗੰਡਾ ਸਿੰਘ ਯਾਦਗਾਰੀ ਟਰੱਸਟ

ਵਾਰਸ਼ਕ ਖੋਜ-ਪੱਤਰ ਪ੍ਰਤਿਯੋਗਤਾ ਵਿਚ ਪਹਿਲੇ, ਦੂਜੇ ਤੇ ਤੀਜੇ ਸਥਾਨ ਉਪਰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖੋਜ-ਪੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ 2100/-, 1500/- ਤੇ 1000/- ਰੁਪਏ ਦਾ ਇਨਾਮ ਤੇ ਹੋਰ ਕਈ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦਵਾਉਂਦੇ ਇਨਾਮ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

3. ਮਦਰ ਆਫ਼ ਖਾਲਸਾ ਯਾਦਗਾਰੀ ਟਰੱਸਟ

ਹਰ ਸਾਲ ਕਾਲਜ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਲਈ ਭਾਰਤ ਪੱਧਰ ਤੇ ਗੁਰਮਤਿ ਦਾ ਇਮਤਿਹਾਨ ਲੈ ਕੇ ਹਰ ਜ਼ੋਨ ਵਿਚੋਂ ਪ੍ਰਥਮ ਤਿੰਨ ਸਥਾਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਇਨਾਮ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਇਮਤਿਹਾਨ ਗੁਰੂ ਗੋਬਿੰਦ ਸਿੰਘ ਸਟੱਡੀ ਸਰਕਲ ਲੁਧਿਆਣਾ ਵਲੋਂ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

4. ਗਿਆਨੀ ਕਰਤਾਰ ਸਿੰਘ ਯਾਦਗਾਰੀ ਟਰੱਸਟ ਅਤੇ ਗਿਆਨੀ ਦਿੱਤ ਸਿੰਘ ਯਾਦਗਾਰੀ ਟਰੱਸਟ

ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਲੋਂ ਵਿਭਿੰਨ ਸਥਾਨਾਂ ਉਪਰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਵਕਤਾ ਤੇ ਲੇਖਕ ਕਾਰਜਸ਼ਾਲਾ ਲਗਾ ਕੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਆਯੋਜਨ ਵੀ ਗੁਰੂ ਗੋਬਿੰਦ ਸਿੰਘ ਸਟੱਡੀ ਸਰਕਲ ਲੁਧਿਆਣਾ ਵਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

5. ਭਗਤ ਲਛਮਣ ਸਿੰਘ ਯਾਦਗਾਰੀ ਟਰੱਸਟ

ਗੁਰੂ ਗੋਬਿੰਦ ਸਿੰਘ ਸਟੱਡੀ ਸਰਕਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਰਾਹੀਂ ਵਿਭਿੰਨ ਕਾਲਜਾਂ ਤੇ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿਚ ਵਿਦਵਾਨਾਂ ਵਲੋਂ ਗੁਰਮਤਿ ਅਥਵਾ ਗੁਰ-ਇਤਿਹਾਸ ਦੇ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਉਤੇ ਭਾਸ਼ਨ ਕਰਵਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

6. ਸ. ਨਰੈਣ ਸਿੰਘ ਯਾਦਗਾਰੀ ਟਰੱਸਟ

ਸਕੂਲਾਂ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਵਜ਼ੀਫੇ ਅਤੇ ਗੁਰਮਤਿ ਕਾਲਜ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਇਨਾਮ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਮਿਸ਼ਨ ਵਲੋਂ ਛਾਪੇ ਗਏ ਕੁੱਝ ਟ੍ਰੈਕਟ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਟ੍ਰੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ	ਕੀਮਤ
441	Five Gifts of the Gurus.	4.00
451	ਗੁਰਮਤਿ ਰਹੱਸਵਾਦ ਦਾ ਨਿਵੇਕਲਾ ਅਸਤਿਤਵ	4.00
452	ਵਿਦਿਆ ਦਾ ਖਾਲਸਾਈ ਸਿਧਾਂਤ	4.00
458	ਗੁਰਬਾਣੀ ਦਾ ਵਿਰਸਾ-ਜ਼ਮੀਰ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ	5.00
460	Human Hair And Modern Science	6.00
461	ਗੁਰਮਤਿ ਵਿਚ ਅਧਿਆਤਮਕ ਅਤੇ ਦੁਨਿਆਵੀ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਕਾਰਜ ਦੀ ਸੁਤੰਤਰਤਾ	6.00
462	ਗੁਰਮਤਿ ਵਿਚ ਤਖਤਾਂ ਦੀ ਮਹਾਨਤਾ	6.00
465	ਗੁਰਬਾਣੀ ਪਾਠ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ?	4.00
466	Why Am I a Sikh	2.00
467	ਬਾਣੀ ਨਾਮਦੇਵ ਜੀ	8.00
468	ਸੁਖਮਨੀ ਸਾਹਿਬ ਦਾ ਆਦਰਸ਼-ਮਨੁੱਖ-ਬ੍ਰਹਮ ਗਿਆਨੀ	5.00
469	ਪੰਜਾਬੀ ਸਭਿਆਚਾਰ ਦਾ ਵਿਸ਼ਵ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ	8.00
470	ਭਗਤ ਕਬੀਰ	9.00
478	ਸਿੱਖ ਸਭਿਆਚਾਰ-‘ਸ’ ਸਭਿਆਚਾਰ	6.00
479	1699 ਦੀ ਵਿਸਾਖੀ	10.00
480	The Vision of a Gursikh (The Disciple of the Guru In Gurbani)	8.00
481	ਭਾਈ ਮੱਖਣ ਸ਼ਾਹ ਲੁਬਾਣਾ	6.00
483	ਸ਼ਹੀਦੀ ਦਾ ਸੰਕਲਪ ਤੇ ਸਿੱਖ ਜੀਵਨ ਜਾਚ	4.00
484	Permanent Peace	
485	}	
486		ਸਿੱਖੀ ਸਿੱਖਿਆ ਗੁਰਵਿਚਾਰ
487	ਜਥੇਦਾਰ ਅੱਛਰ ਸਿੰਘ	6.00
488	ਦਸਮ ਗ੍ਰੰਥ-ਸੰਖੇਪ ਨਿਰੀਖਣ	6.00
489	ਸਿੱਖ ਨਾਮ ਕੋਸ਼	6.00
497	ਗੁਰਮਤਿ-ਸੰਪੂਰਨ ਜੀਵਨ ਦਾ ਮਾਰਗ (ਸ. ਸੁਖਦੇਵ ਸਿੰਘ ਸ਼ਾਂਤ)	6.00
498	ਨਾਮ ਅੰਮ੍ਰਿਤ-ਖੰਡੇ ਦਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤ	6.00
499	ਗੁਰਮਤਿ-ਸੰਪੂਰਨ ਜੀਵਨ ਦਾ ਮਾਰਗ (ਡਾ. ਇੰਦਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਵਾਸ)	8.00